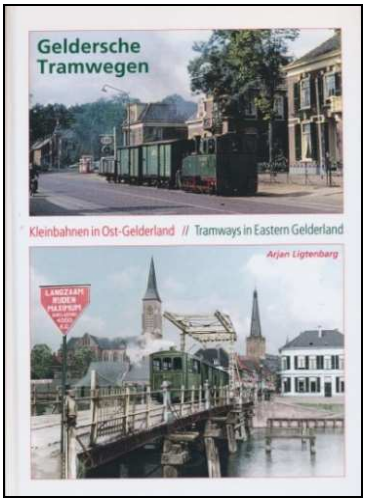
Feld- und Schmalspurbahnen, Karl Paskarb, Landstallmeisterring 22, 29227 Celle
email: karl.paskarb@schmalspurverlag.de www.schmalspurverlag.de

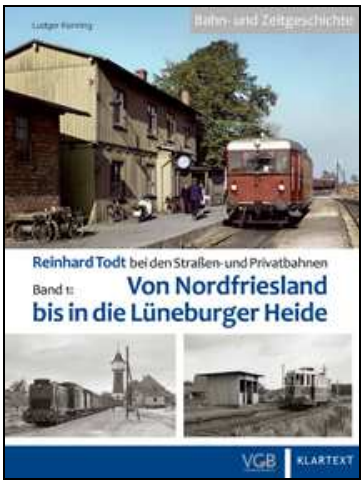
Buchliste 1: **Deutschland: *Schmalspurige-Kleinbahnen*** **(antiquarische Titel = grau unterlegt)**
Stand der Liste: 15.02.22 *Zwischenverkauf vorbehalten, Artikel werden nicht nachbestellt*

Das große Buch der Rügenschen Kleinbahnen
Bauchspies, Kieper, Jünemann, 368 Seiten, größer als A4,
über 400 Fotos, 240 Zeichnungen, Fadenheftung, fester Einband.
Vermutlich das Standardwerk über die RüKB.
Letzte Exemplare nur im Direktverkauf **78 €**



Geldersche Tramwegen, Kleinbahnen in Ostgelderland
A. Ligtenbarg, 272 S. A4, ca. 500 historische Fotos, Fahrzeug-Zeichnungen u. –Listen (einschl. der Wagen), Bahnhofspläne, Karten usw., kolorierter Farbbildteil. Kpl. 2-sprachig deutsch / engl.

Die GTW war ein Zusammenschluss von 6 Kleinbahnen, mit teils unterschiedliche Spurweiten und teils auch nicht miteinander verbunden. Vom Pferdebetrieb über Dampf u. Diesel bis zur elektrischen Kleinbahn. Ausführliche Beschreibung der Vorgänger-Bahnen.
Ost-Gelderland ist die niederländische Region an der Grenze zu Deutschland. Strecken führten grenz-übergreifend bis in deutsche Städte und Bahnhöfe. Wegen der zahlreichen Vorgängerbahnen gab es einen vielfältigen Fahrzeugpark, ein großer Teil der Fahrzeuge stammt von deutschen Herstellern. *reduziert von* **45 €** **jetzt nur 24 €**



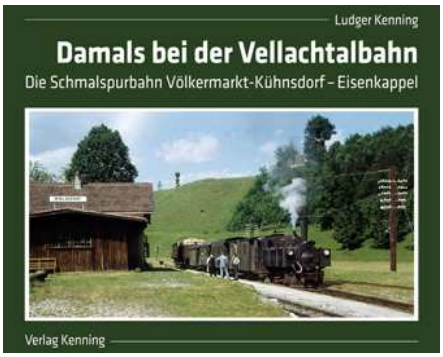
Von Nordfriesland bis in die Lüneburger Heide -
Reinhard Todt bei den Straßen- und Privatbahnen Bd.1
L.Kenning, VGB, 240 S., 123 Farb-, 351 SW-Fotos, 9 Skizzen.

Als Fotograf ist R. Todt vielen Eisenbahnfreunden bekannt, jedoch wurden bisher nur vereinzelt Fotos von ihm veröffentlicht.
Sein Interesse galt den Kleinbahnen, und so beginnt das Buch auch mit dem Sylter Dünenexpress, weiter mit Schleswiger Krb., Rendsburger Krb., Eckernförder Krb., Industriebahnen Wandsbek und Ottensen, Buxtehude-Harsefeld, Bremervörde-Osterholz, Hoyaer Eb., um nur einige zu nennen. Die OHE wird mit ihren Strecken auf allein 70 Seiten behandelt.
Enthalten sind auch ergänzende Fotos von einigen anderen Fotografen. Ca.90% der Fotos stammen aus den 50er/60er Jahren, einige auch aus der Zeit danach. **NEU 49,95 €**

Von Ostfriesland bis nach Hannover -
Reinhard Todt bei den Straßen- und Privatbahnen Bd.2
L.Kenning, Verlag Kenning, 240 S., 160 Farb-, 362 SW-Fotos, 2 Karten.

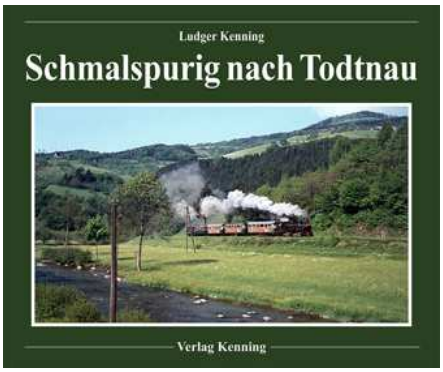
Dieser 2.Band beginnt bei der Butjadinger Bahn, gefolgt von den ostfries. Inselbahnen, der Klb.Leer-Aurich-Wittmund, Cloppenburger und Hümmlinger Krb., Meppen-Haselünne, Bentheimer Eb., als Besonderheit die „Klb.“ der Heseper Torfwerke, LBQu., Georgsmarienhütten-Eb., Delmenhorst-Harpstedter Eb., Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya, Eilser Minchen, Rinteln-Stadthagen, Steinhuder Meer Bahn, um auch wieder nur einige zu nennen. Enthalten sind auch Fotos von D.Luckmann, Gerd Wolff, Herman Hesselink, S. Overbosch, Birger Wilke usw. **NEU 49,95 €**

Beide Bände sind ein hervorragendes Kompendium für norddeutsche Klein- u. Straßenbahnen. Hervorragende Foto-Qualität!



Damals bei der Vellachtalbahn - Die Schmalspurbahn Völkermarkt-Kühnsdorf - Eisenkappel
L. Kenning, Verlag Kenning, 168 Seiten 25/21 cm, 61 Farb- u.124 SW-Fotos, 4 Farb- u.16 SW-Zeichnungen, 31 Tabellen

Die 17km lange Bahn (760mm) wurde vor allem für die Holzwirtschaft und Zellstoff-Industrie im oberen Vellachtal gebaut. In 1902 eröffnet, wurde das letzte Teilstück 1971 stillgelegt. Die Bahn litt lange Zeit unter den beiden nur sehr schwachen Lokomotiven, bis 1931, nach der Verstaatlichung stärkere Loks zur Verfügung standen. Nach dem Krieg waren auch D-Kuppler der Kriegsbauart KDL11 im Einsatz… **34,95 €**



Schmalspurig nach Todtnau *Kenning, Vlg Kenning, 216 Seiten, 97 Farb-, 147 SW-Fotos, 27 Tabellen, 69 Skizzen*

Die nur knapp 19km lange Meterspurbahn folgte stets dem Flüßchen Wiese hinauf in den Südschwarzwald. Unter Eisenbahnfreunden ist die Bahn vor allem bekannt wegen der beiden schweren Mallet-Lokomotiven sowie der Tatsache, dass sie sogar einen Tunnel besaß. 1889 eröffnet, endete der Bahnbetrieb 1967. Bis dahin diente sie Anwohnern, Fremdenverkehr, Bergbau, Land- u. Forstwirtschaft sowie zahlreichen Gewerbe- und Industriebetrieben **36,95 €**

überarbeitete und größtenteils neu bebilderte Neuauflage - **Kleinbahnreise durch die Prignitz**
Kenning / Rickelt, Verlag Kenning, 480 Seiten, 421 Farb-, und 344 S/W-Fotos, plus 109 Skizzen und 53 Tabellen.
58,95 €

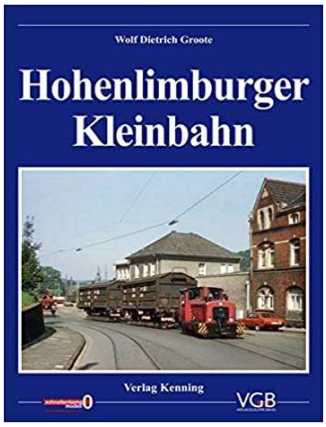
Kleinbahnreise durch die Prignitz, Kenning, Verlag Kenning, ca. 368 S., 103 Farb- und 445 SW-Fotos, 69 Skizzen, 43 Tabellen. Ortsnamen wie Lindenberg, Perleberg, Pritzwalk, Kyritz, Glöwen und Havelberg stehen für das Schmalspurnetz im Norden der Mark Brandenburg
(letztes Ex. der ersten Original-Auflage) **48,95 €**

Kleinbahnreise über die Insel Rügen, **Kenning / Rickelt, Bd. 1: Die Fahrzeuge ab 1950,**
Verlag Kenning 2014, 368 S., 77 Farb-, 470 S/W-Fotos, 55 Tabellen.
Ein wunderschöner Bildband der RüKB zur DDR-Zeit.
48,95 €

Kleinbahnreise über die Insel Rügen, Bd. 2 Strecken und Stationen, Kenning / Rickelt, Verlag Kenning 2017, 320 Seiten, 151 Farb-, und 325 S/W-Fotos, plus 67 Skizzen. Neben der heutigen Bäderbahn wird auch die Nord-strecke ausführlich beschrieben, mit der legendären Wittower Fähre, dem Hafen-Umschlag von Wiek, dem wichtigen Güterverkehr in Trent, Wiek und Altenkirchen. **48,95 €**

Mosbach – Mudau – Mit der Schmalspurbahn in den Odenwald (mit DVD!)
Kenning / Löckel, Verlag Kenning, 360 Seiten, 450 Abb., 84 Skizzen, 20 Tabellen. Laufzeit der DVD 55 Min.

Nach zahlreichen kleineren Veröffentlichungen über diese Bahn liegt hiermit nun ein wirkliches Standardwerk vor. **54,95 €**

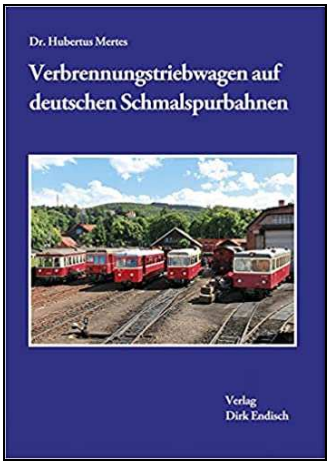


Hohenlimburger Kleinbahn
W.D. Groote, Verlag Kenning, 96 Seiten DIN-A4 gebunden, 36 Farb- und 150 SW-Fotos, 27 Tabellen, 54 Skizzen

Die Hohenlimburger Bahn war mit nur 3.3km Streckenlänge recht kurz, aber die Länge der Anschlußgleise von fast 12km zeugt davon, wie wichtig die Bahn einst gewesen ist. Während andere umliegende Bahnen bereits zuvor stillgelegt wurden, überlebte die Bahn wegen der umfang-reichen Transporte für die Stahlbetriebe von Hoesch und Krupp bis 1983. Dann fiel auch sie der Stahlkrise zum Opfer… **NEU 24,95 €**

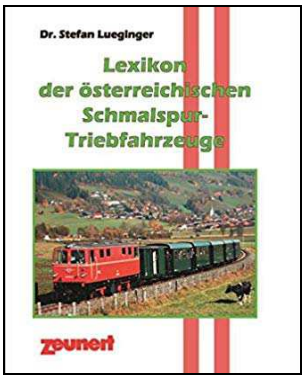
Kleinbahnreise durch die Kreise Vechta und Cloppenburg
Kenning, Vlg.Kenning, 176 S. A4, 69 Farb- u. 198 SW-Fotos, 89 Skizzen, 37 Tabellen.

Zwei Kleinbahnen im Oldenburger Münsterland beschreibt das Buch: Die Kreisbahn Cloppenburg mit 750mm Spurweite sowie die normal-spurige Kleinbahn Vechta – Cloppenburg. Beide Bahnen sind heute Geschichte, sie wurden in den 50er u. 60er Jahren stillgelegt. **36,95 €**



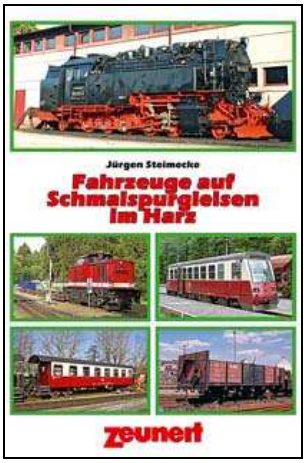
Verbrennungstriebwagen auf deutschen Schmalspurbahnen
Mertes, Verlag Endisch, 192 S., 17 x 24 cm, 168 Fotos, 10 Zeichnungen, 12 Faksimiles, 68 Tabellen, Hardcover
Das Buch beschreibt ausführlich die Entwicklung der schmalspurigen Triebwagen, von den ersten Benzol-Fahrzeugen die von 1907 bis 1915 beschafft wurden, bis hin zum Neubaufahrzeug der Harzer Schmalspurbahnen, und auch einschl. der aus anderen Ländern übernommenen Fahrzeuge. **NEU 28,50 €**

Auf Schmalspurgleisen durch das Zillertal, Lueginger, Verlag Zeunert, 2009, 112 S., 179 Farb-, 29 S/W-Fotos, Karten, Gleispläne, Zeichnungen, Geschichte der Bahn, Streckenbeschreibung. Die Bahn bietet heute Schmalspur-Romantik mit Dampfzügen ebenso wie modernsten Schienennahverkehr mit Taktfahrplan. Zudem einen lebhaften Güterverkehr, neue Gmeinder-Dieselloks usw.
(letzte Exemplare, beim Verlag seit längerer Zeit vergriffen **32 €**

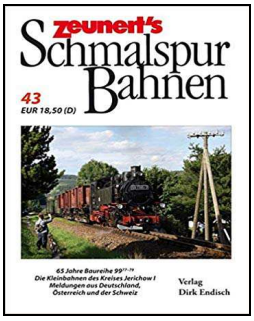


Lexikon der österreichischen Schmalspur-Triebfahrzeuge
Lueginger, Zeunert,144 S., 185 Farb- u. SW-Fotos, 4 Seiten Tabellen.

Das Buch beschreibt nach Regionen und Bahnen die Fahrzeuge des einstigen (?) Schmalspurparadieses Österreich. Die meisten Bahnen wurden in der „Bosna-Spurweite“ gebaut von 760mm. Vertreten waren auch zahlreiche Besonderheiten wie Zahnradbahnen, Elektrische Bahnen usw. Das Buch zeigt die vielfältigen Fahrzeuge der heutigen österreichischen Schmalspurbahnen einschl. der Museumsfahrzeuge **28 €**



Fahrzeuge auf Schmalspurgleisen im Harz, Steimecke**,**
Zeunert-Verlag, 144 S., 233 Farb- und 44 SW-Fotos.
Die zahlreichen Lokomotiven, Triebwagen, Personenwagen, Güterwagen und Dienstfahrzeuge werden jeweils zusammengefasst nach Baureihe beziehungsweise Typ mit kurzen Texten beschrieben. Schwerpunkt des Buches ist jedoch die Vorstellung vieler Fahrzeuge durch Fotos **24,50 €**



Zeunert´s Schmalspurbahnen 43 Vlg Endisch, 96 S., 80 Farb- u. 25 SW-Fotos, 10 Tabellen.

Neben aktuellen Meldungen zu Schmalspurbahnen in Deutschland und Österreich gibt es zwei ausführlich Vorbildbeiträge:

- BR99 77-79, seit über 65 Jahren noch immer täglich im Einsatz
- Geschichte der Klb. Des Kreises Jerichow I, welche einst ein 100km langes Streckennetz mit 750mm Spur betrieben

18,50 €

Zeunert´s Schmalspurbahnen 44 Endisch, Verlag Endisch, 96 S., 103 Fotos (davon 97 in Farbe) 11 Tabellen,
Neben den aktuellen Meldungen enthält diese Ausgabe 4 größere Beiträge- -

- Strecke Oschatz – Mügeln – Kemlitz
- Meterspur-Fahrzeugsammlung von Wim Pater (/NL)
- Einsatz der 99 7222 auf der Selketalbahn in 1987
- Das 125jährige Jubiläum der Murtalbahn in Österreich **18,50 €**

Zeunert´s Schmalspurbahnen 45 Christopher, Verlag Zeunert, unter anderem mit folgenden Themen:

- Die Schmalspurbahnen der DR
- Triebwagen 187 001 der HSB
- Die Steyrtal-Museumsbahn
- Raupendrehkran RK 3, Vorbild u. Modell **18,50 €**

Zeunert´s Schmalspurbahnen Nr. 46
Verlag Endisch, 96 S., 17x24cm, 98 Abb., davon 50 in Farbe.

- Die Schmalspur-Betriebswerke der DR
- Verbleib v. 140 Loks, die zwischen 1945-47 an die SU
- Güterverkehr auf dem Öchsle (Warthausen-Ochsenhausen)-
- Aktuelles von den Schmalspurbahnen in Deutschland und Österreich **18,50 €**

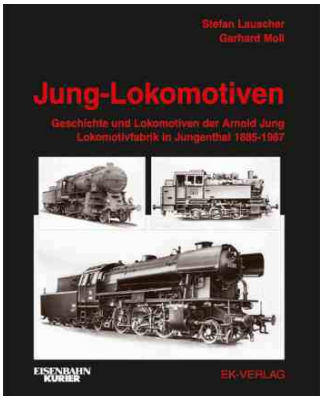
Aktuell sind folgende ältere Magazine noch lieferbar:

- *Nr. 11-12, 14-23, 27, 31,32, 34-37,41 zu **je 3 € Sonderpreis***
- *Nr. 13, 24, 25, 26, 39, 40, 42 je 10 € bis 17,50 **€***

Die Osthannoverschen Eisenbahnen, Hütter/Bretschneider, EK-Verlag, 320 S., 610 Abb., 90 Zeichnungen (Gleis- u. Strecken-pläne, Fahrzeuge). 1944 aus mehreren Kleinbahnen entstanden, war es die größte dt. Kleinbahn. Nebenbahn-Dampfloks wurden v. ausgemusterten Staatsbahn-Dampfloks abgelöst, anschließend kamen leichte und schwere Diesellok zum Einsatz. Nach Wegfall von Großkunden und erheblicher Reduzierung der Truppen-Transporte verlegte die OHE einen Großteil ihres Verkehrs auf DB-Gleise. Das Buch beschreibt alle Vorgängerbahnen (einschl. der schmalspurigen Bleckeder Kreisbahn), Bahngeschichte, die Fahrzeuge, Strecken, die Hauptwerkstatt in Celle usw. **statt 45 €** **jetzt nur 24,80 €**

Eisenbahnchronik Weserbergland - Die Geschichte der Eisenbahnen an der Oberweser, Högemann, EK-Verlag, 320 S., ca. 420 Abb., trotz der schwierigen topographischen Verhältnisse entstand in dieser Region ein engmaschiges Eisenbahnnetz als Teil der Ost-West-Verbindung. Nach der Teilung Deutschlands war ein erheblicher Teil davon jedoch bedeutungslos. Das Buch erinnert auch an die vielen landschaftlich reizvollen Klein- u. Nebenbahnen, die inzwischen verschwunden sind, sowie die zahlreichen Werkbahnen

statt 49,90 € **jetzt nur 24,80 €**



Jung-Lokomotiven, Geschichte und Lokomotiven der Arnold Jung Lokfabrik in Jungenthal 1885-1987, Lauscher/Moll, EK-Verlag, 260 S., 350 Fotos, Jung baute Lokomotiven in einzigartiger Vielfalt, sowohl Staatsbahn-lokomotiven als auch Loks für Klein- und Werkbahnen. Dieser erste Band beschreibt die Geschichte der Lokfabrik vom Beginn bis zum Ende der Produktion, sowie die wichtigsten Loktypen.

Jetzt zum Sonderpreis, statt 39,90 € **nur 19,80 €**

Jung-Lokomotiven, Bd. 2, Bauarten und Typen, Lauscher/Moll, EK-Verlag, 384 S., ca.600 Abb., Fotos u. Konstruktions-Zeichnungen u.a. mit Dampf- u. Diesel-Feldbahnloks, schmalspurige Ellok-Veteranen, Kleinbahnloks, Grubenlokomotiven, Brigade- u. Heeresfeldbahnloks….. **Einschl. DVD-ROM** mit vollständiger Liefer- und Verbleibliste aller 13.000 Loks sowie Bonus-Material mit weiteren Fotos, Zeichnungen u. Film-ausschnitten.

Jetzt zum Sonderpreis, statt 49,90 € **nur 24,80 €**

Das RAW Görlitz, vom Bahnbetriebs- zum Ausbesserungswerk für Schmalspurlokomotiven, Rettig, EK-Verlag, ca. 160 S. mit 250 Abbildungen. Das ehemalige Güterzug-Bw wurde 1950 zum AW für Schmalspur-Loks. Beschrieben werden Instandsetzung, Neubau aber auch Verschrottung.

jetzt statt 35 € **nur 14,80 €**

Das Bw Wilsdruff - Bw für Lokomotiven des Mittelsächsischen Schmalspurnetzes Rost / Schlegel, EK-Verlag, Ca. 200 S. A4, ca. 270 Abb.

39,90 €

Bildarchiv 52, **20 Jahre Harzer Schmalspurbahn**, EK-Verlag 96 S., 100 Farb- u. S/W-Fotos, Einführung mit der Geschichte der Schmalspurbahnen im Harz bis zum Übergang auf die HSB; incl. ausgesuchter Farb-aufnahmen. Der Hauptteil zeigt die Schlaglichter in der nun zwei Jahrzehnte dauernden Entwicklung der größten deutschen Schmalspurbahn zu einem modernen Verkehrsbetrieb

19,80 €

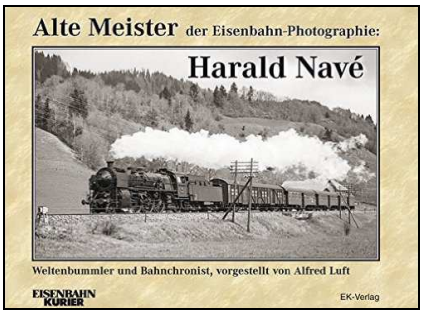
Aus der Reihe „Eisenbahn-Bildarchiv“ (Nr. 50)
Unvergessene Walhallabahn, Bd. 2, Löckel, EK-Verlag, 96 S., 100 Abb., mehrere Gleispläne, mit weiteren „neu“ aufgetauchten historischen Fotos **19,80 €**

Wismarer Schienenbus - Das „Schweineschnäuzchen“
EK-Spezial #129, 98 S. A4.
Der heutige Kult-Schienenbus der Bauart Hannover aus der Waggonfabrik Wismar sollte einst den Personenverkehr auf den Kleinbahnen wirtschaftlicher machen. Das Magazin befaßt sich mit der Entwicklung, dem Bau, den verschiedenen Bauformen, der Technik und der Einsatzgeschichte dieser ab 1932 gelieferten Fahrzeuge. Auch die in Spanien gefertigten und eingesetzten Fahrzeuge werden gewürdigt. Ein Überblick der heute noch vorhandenen Fahrzeuge rundet die Schrift ab. **12,50 €**

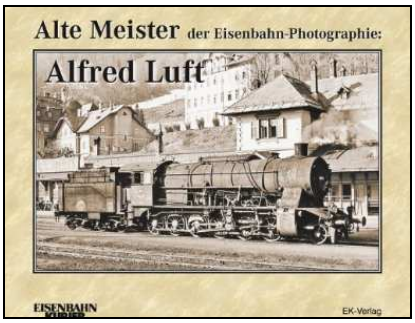
Deutschland und die Reichsbahn im Zweiten Weltkrieg 1940 - 1945
EK-Spezial #102, 98 S. A4.

Statt **11,80 €** **jetzt nur 5 €**

Schmalspurbahnen - Reiseführer Deutschland,
EK-Spezial #73, (2004)
100 S. A4. Vorgestellt werden 50 Schmalspurbahnen mit Geschichte, Strecken, Fahrzeugen. Dazu einige Hauptartikel wie z.B. über die Franzburger Kreisbahnen, Dampfbetrieb im Kaliwerk Hönnetal, Schmalspurbahnen in der Industrie, sowie über die getrennte Entwicklung der Schmalspurbahnen in Ost und West. **statt 9,80 €** **nur 5 €**
(zu schade und vor allem zu interessant als es zum Altpapier zu geben)



Alte Meister der Eisenbahn-Photografie: **Harald Navé**
EK Verlag, 144 S., ca. 160 Fotos.
Statt reine Lok-Portraits fotografierte er meist Eisenbahn in der Landschaft, und das stets gern im Ausland. Seine Reisen führten ihn in die BRD, DDR, Schweiz, Frankreich, Portugal, aber auch Indien, Indonesien, Australien, Südamerika usw.
Ausstellungsstück, wie neu statt **29,80 €** **jetzt 19,80 €**

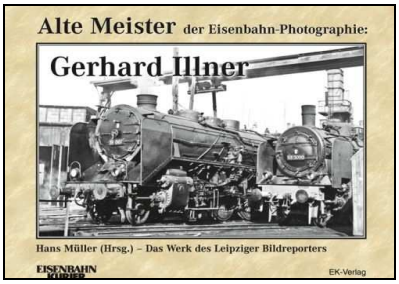


Alte Meister der Eisenbahn-Photografie: **Alfred Luft**
EK Verlag, 160 S., ca. 165, meist ganzseitige Fotos.
Jedes Foto ein Genuss, nach Ländern geordnet. Naturgemäß viele Fotos aus Österreich (54 S.), aber auch der DDR und dem übrigen damaligen Ost-Europa (62 S.). Auch Fotos von seinen Reisen nach Griechenland, Dänemark u. die Iberische Halbinsel bereichern diesen prachtvollen Bildband. Einmalige, unwieder-bringliche Bilder aus den 50er und 60er Jahren! Und mit sehr viel Schmalspur!! **29,80 €**

Alte Meister der Eisenbahn-Photographie:
Günter Meyer, EK-Verlag, 144 S., 225 Fotos,
Bedarf eigentlich keinerlei Hinweise: Schmalspur-Idylle perfekt in Bildern festgehalten, u.a. viele Aufnahmen von der MPSB und andere Schmalspurbahnen*!* **29,80 €**

Alte Meister der Eisenbahn-Photografie: **Georg Otte** EK Verlag, 144 S., ca. 200 Fotos. Der Dresdner Lokomotivführer war ein wirklicher Meister der Fotografie, und er schätzte Schmalspurbahnen. So überrascht es nicht, das dieser neue Band u.a. eine Vielzahl Schmalspur-Fotos aus den 50/60er Jahren enthält, die nahezu das gesamte Gebiet der DDR abdecken, von Sachsen, der WEM über Mallets im Harz, den Prignitzer Bahnen bis zur MPSB und den Franzburger Kreisbahnen. **statt 29,80 € jetzt nur 14,80 €**

Alte Meister der Eisenbahn-Photographie:
Gerhard Moll, EK-Verlag, 144 S., 200 Fotos,
Ausstellungsstück, wie neu statt **29,80 €** **nur 19,80 €**



Alte Meister der Eisenbahn-Photographie:
Gerhard Illner, EK-Verlag, 144 S., 200 Fotos, dokumentieren welche Länderbahn-Typenvielfalt in den 1950er und Anfang der 60er Jahre in der DDR auf Schienen unterwegs war
statt 29,80 € **nur 14,80 €**

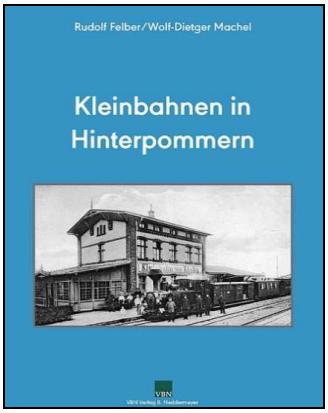
Alte Meister der Eisenbahn-Photographie:
Werner Hubert, Bd.2, EK-Verlag, 144 S., 200 Fotos, Einheits- und Privatbahn-Lokomotiven, z.B. Braunschw.Landes-Eb, GHE, HBE, Klb.Lüneburg-Soltau, Eutin-Lübecker-Eb, und vor allem die Lübeck – Büchener Eisenbahn (45 Seiten)
statt 29,80 € **nur 14,80 €**

Reihe „Deutsche Klein- u. Privatbahnen“
Bd. 13 Schleswig-Holstein 2 - westlicher Teil, Wolff, EK-Verlag, ca. 350 S., 700 Abb., mit der AKN, SHB, Wandsbeker Industriebahn, Kleinbahn Niebüll – Dagebüll, Inselbahn Sylt, Inselbahn Amrum, u. viele andere. **Bisher 45 €** **jetzt nur 19,80 €**

Reihe „Deutsche Klein- und Privatbahnen“
Bd. 12: Schleswig-Holstein 1 – östlicher Teil , Wolff, EK-Verlag, 350 S., ca. 700 Fotos, vorgestellt werden 18 Bahnbetriebe, z.B. Flensburger Krb, Schleswiger Krb, Lübeck-Büchener Eb, Südstormarnsche Eisenbahn, Klb. Kirchbarkau – Preetz – Lütjenburg, Ratzeburger Krb.
Bisher 45 € **jetzt nur 19,80 €**

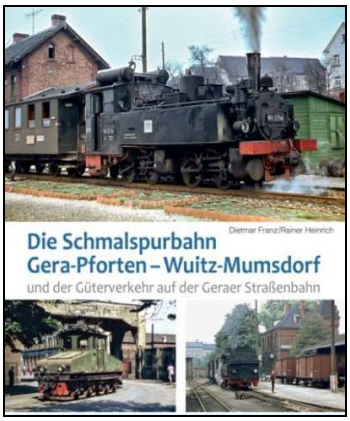
Reihe „Deutsche Klein- und Privatbahnen“
Bd 11: Niedersachsen 3 – südlich d. Mittellandkanals, Wolff, EK-Verlag, 424 S., 1.000 Abb., mit Göttinger Klb (Gartetalbahn), Marienhagen-Banteln, Südharz-Eisenbahn, Osterode-Kreiensen, Bad Eilser Klb, Rinteln – Stadthagen, Extertalbahn, St.Andreas-berger Klb., Gittelde Bad Grund, usw. **Bisher 45 €** **jetzt nur 19,80 €**

Eisenbahn auf RÜGEN
Koschinski, VGB Klartext, 116 S. ca.A4, über 150 Abb., Klebebindung. ***Incl. Video-DVD***
Das Großformat-Magazin behandelt sowohl die RüKB bzw. den Rasenden Roland als auch die Normalspurbahnen und den Fährverkehr nach Trelleborg **15 €**



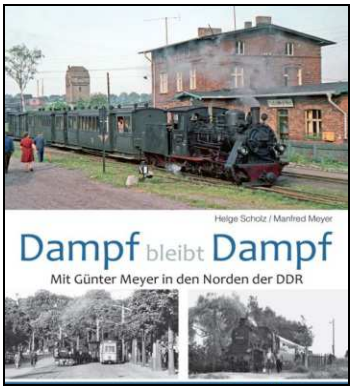
Kleinbahnen in Hinterpommern,
(Raum Lauenburg, Köslin und Deutsch Krone, bis 1945)
Felber/Machel, Verlag Neddermeyer, 215 Seiten, 325 Abb.,

Vorgestellt werden 6 ehemalige hinterpommersche Kleinbahnen der Normalspur, von denen eine durch eine kleinbahn-ähnliche Straßen-bahn ersetzt wurde (Kösliner Strandbahn). Hinzu kommen die 750mm-spurigen Kleinbahnen der Kreise Köslin, Bublitz und Belgard
29,80 €

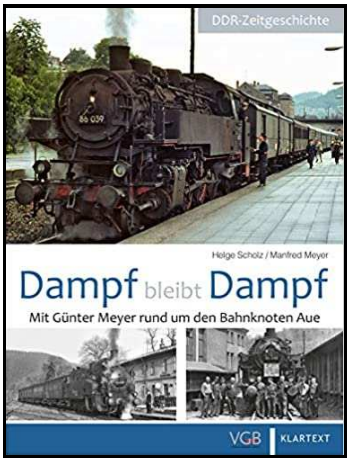


Die Schmalspurbahn Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf
und der Güterverkehr auf der Geraer Straßenbahn
Franz/Heinrich, VGB, 352 S. ca. 22x30cm, ca. 650 Farb- und S/W-Fotos, ca.200 Zeichnungen, Fahrpläne, Faksimile

Die Meterspurbahn hatte zusätzlich auch einen starken innerstädt. Güterverkehr auf dem Straßenbahnnetz mit bis zu 40 Fabriken und Ladestellen. Der Straßenbahnteil umfasst ca. 100 Seiten. **59,95 €**

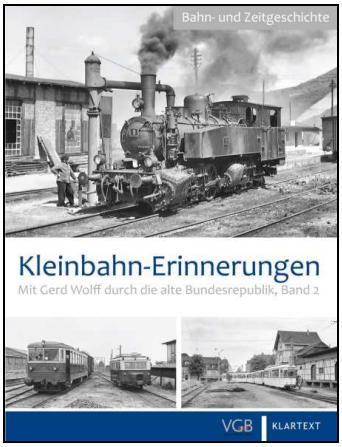


Dampf bleibt Dampf 2 - Mit Günter Meyer in den Norden der DDR
Scholz/Meyer, VGB, 144 S. ca. 22x30cm, ca. 200 Farb- und historische S/W-Fotos.
Ein prächtiges Buch, seltene Fotos, z.B. von Jüterbog – Luckenwalde, Forster Stadtbahn, Altmärkische Klb., Salzwedeler Klb., FKB, Klockow – Pasewalk. Fotos von Besuchen beim POLLO, und sehr umfangreich auch die Fotoausbeute von der MPSB! Auch Rügen wird mit Nord- und Südstrecke ausführlich behandelt. **29,95 €**

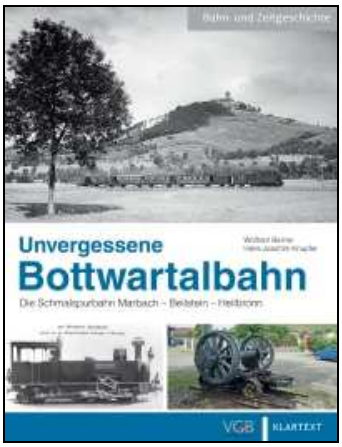


Dampf bleibt Dampf 3 - Mit Günter Meyer rund um den Bahnknoten Aue Scholz/Meyer, VGB, 144 S. ca. 22x30cm,
Ausstellungsstück, wie neu, **statt 29,95 € jetzt 19,95 €**

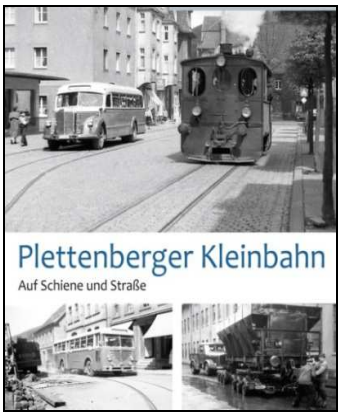
Kleinbahnerinnerungen 1 -
Mit Gerd Wolff durch die Bundesrepublik 1948 bis 1986
Verlag VGB Klartext, 256 S. ca.A4, 430 historische SW-Fotos z.b. Emden – Pewsum – Greetsiel, Hümmlinger Krb, Krb Cloppenburg, LBQ, Osterode – Kreiensen, Steinhelle – Medebach, Braunfelser Ernstbahn, Härtsfeldbahn, Zell – Todtnau usw. **39,95 €**



Kleinbahn-Erinnerungen Bd. 2
Mit Gerd Wolff durch die alte Bundesrepublik,
Gerd Wolff, VGB Klartext, 272 S. A4, ca. 480 Farb- u. SW-Fotos,
Das Buch beginnt mit der Eckernförder Kreisbahnim Norden und endet bei den Bahnen in Baden-Württemberg. Wunderschöne Fotos interessanter Bahnen wie Leer-Aurich-Wittmund, Lüchow – Schmarsow, OHE, Hohenlimburg, Jagsttal, Trossingen, Obere u. untere Kochertalbahn usw. **39,95 €**

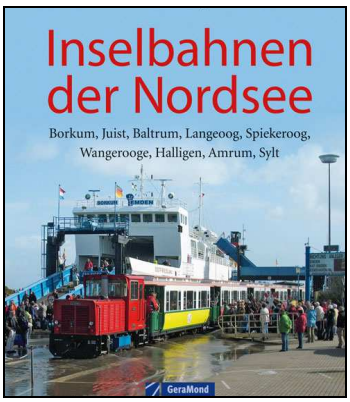


Unvergessene Bottwartalbahn -
Die Schmalspurbahn Beilstein – Marbach - Heilbronn
Berner / Knupfer, VGB Klartext, 256 S. ca.A4, ca. 350 historische Farb- u. SW-Fotos, Skizzen und Zeichnungen der Schmalspurbahn Marbach – Beilstein – Heilbronn ***NEU*** **45 €**



Plettenberger Kleinbahn – Auf Schiene und Straße
W.Groote, VGB, 272 S. ca. 22x30cm, ca. 700 Farb- und S/W-Fotos,
Das neue Buch von W. Groote beschreibt diese Bahn, die bis zur Stilllegung in den 1960er Jahren noch Kastendampfloks einsetzte, mit einer Unmenge bisher unveröffentlichter Fotos..
49,95 €

Ostpreußen und seine Verkehrswege Teil 1: bis 1945
Verlag VGB Klartext, 372 S. ca.A4, ca. 800 seltene, historische SW-Fotos, plus Karten , Format etwas größer als A4.
Beschrieben werden die großen Hauptstrecken als auch die zahlreichen, oftmals schmalspurigen Kleinbahnen.
statt **59,95 €** **jetzt nur 29,90 €**

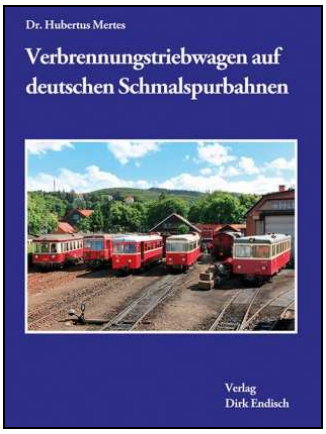


Inselbahnen der Nordsee, Malte Werning, GeraMond, 168 S.A4, 180 Fotos. Die Bahnen der Nordsee-Inseln haben alle einen besonderen Charme, ob es die Touristenbahnen auf den Inseln sind, oder die Halligbahnen, welche die Inseln mit dem Festland verbinden, und durch das Meer führen. **30 €**

Deutsche Schmalspurbahnen, Rainer Preuß Transpress-Verlag
160 S. ca.A4, 169 Farb-, 32 SW-Fotos, 2 Zeichnungen
Der im July 2014 verstorbene Rainer Preuß beschreibt Geschichte, Technik und Fahrzeuge der Schmalspurbahnen in Deutschland, u.a. auch bereits abgebauter Bahnen. statt **29,90 €** **jetzt 12 €**

DDR Schmalspurbahn-Archiv, K. Kieper / R. Preuß.
Transpress, 406 S., 204 Zeichnungen.
Das Standardwerk zum Thema ostdeutscher Schmalspurbahnen

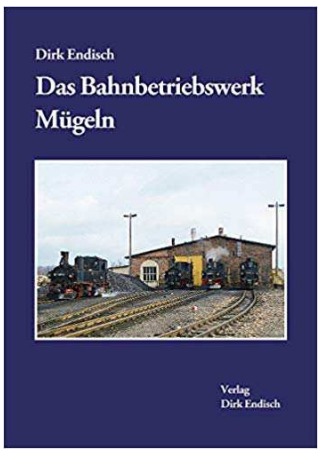
Einige Mängel-Exemplare mit kaum erkennbaren Schäden
Normalpreis 39,90 € Sonderpreis nur **29 €**



Verbrennungstriebwagen auf deutschen Schmalspurbahnen
Mertes, Verlag Endisch, 192 S., 120 Fotos, plus Tabellen und Zeichnungen

28,50 €

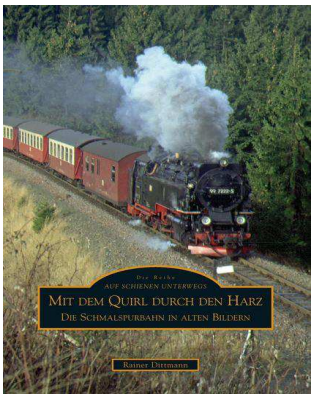
Einheitsloks für Schmalspurbahnen – BR99.22, 99.32 u. 99.73-76
Endisch, Verlag Endisch, 272 S., 172 Fotos, 116 Tabellen, 29 Zeichnungen
Die von 1928-1933 typisierten Schmalspur-Dampfloks sind die einzigen Einheitslok, die bis heute im täglichen Einsatz stehen, sie haben also ihre großen Schwestern lange überlebt. Das Buch dokumentiert ausführlich Entwicklung, Technik und Einsatz dieser Maschinen. **32,50 €**



Das Bahnbetriebswerk Mügeln, Endisch, Verlag Endisch, 192 S., 171 Fotos, 109 Tabellen, 12 Gleispläne, 5 Zeichnungen
Das 1951 gegründete Schmalspur-Bw Mügeln gehört zu den bekanntesten der DR. 1967 wurde das Bw herabgestuft als Einsatzstelle des Bw Nossen. 1993 übernahm die Döllnitzbahn das Gelände und die dort noch stationierten Fahrzeuge. Das Buch beschreibt detailliert Geschichte und Betriebsmaschinendienst des Bw Mügeln sowie seiner Außenstellen Lommatzsch, Oschatz, Strehla und Wermsdorf. **29 €**

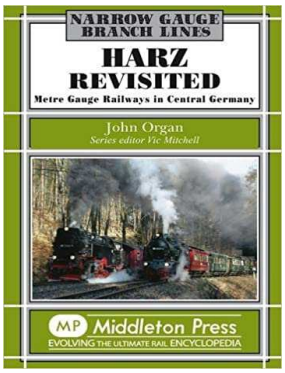
Die Mallet-Lokomotiven des Harzes – Die Geschichte der Gelenk-Maschinen der NWE, GHE und SHE,
Verlag Endisch (2014), 176 S., 124 Abb., 16 Fahrzeug-Zeichnungen, 5 Tabellen.
Ergänzte, überarbeitete und vor allem gebundene Auflage

25,00 €

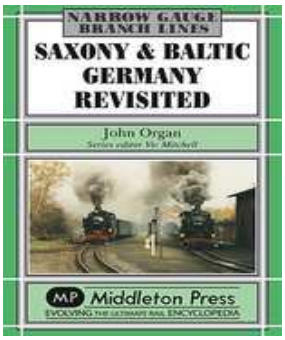


Mit dem Quirl durch den Harz -
Die Schmalspurbahn in alten Bildern
Dittmann, Verlag Sutton 2006, 128 S. A4, ca.200 Abb., **20 €**

Alles über Schmalspurbahnen im Harz, Kühne, Transpress, 128 S., 91 Farb-, 33 S/W-Fotos, 7 Zeichnungen, das 140 km große Schmalspurnetz wurde zuletzt 2006 bis Quedlinburg erweitert, das Buch enthält alle Informationen über Geschichte, Strecken, Fahrzeuge, und ist ein wertvoller Reisebegleiter für den Harz-Urlaub
statt 14,95 € **jetzt nur 9,95 €**

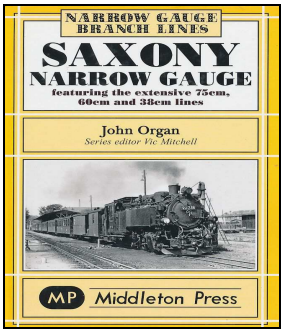


Harz revisited, Middleton Press, 96 S., ca. 120 Fotos.
Fotoband über Harzer Schmalspur nach der Wiedervereinigung.
Statt bisher 25 € **jetzt nur 12 €**



Saxony & Baltic Germany revisited, Middleton Press, 96 S., ca. 120 Fotos.
Fotoband über Schmalspur in der gesamten Ex-DDR nach der Wiedervereinigung. **Statt bisher 25 €** **jetzt nur 12 €**

Alles über Schmalspurbahnen in Sachsen, Preuß, Transpress, 128 S.,
statt 14,95 € **jetzt nur 9,95 €**



Saxony Narrow Gauge, Middleton Press, 96 S., ca. 120 Fotos.
Freital-Hainsberg-Kipsdorf, Radebeul-Radeburg, Oschatz-Mügeln-Kemmlitz, Zittau-Oybin /Jonsdorf, Cranzahl – Oberwiesentahl, Museen : Oberrittersgrün, Schönheide, Pressnitztalbahn. Waldeisenbahn Muskau, Parkbahnen Cottbus u. Dresden
Statt bisher 25 € **jetzt nur 12 €**

Alles über Schmalspurbahnen zwischen Spree und Neiße, Preuß, Transpress, 128 S., beschreibt die Forster Stadteisenbahn, die Spremberger Stadtbahn und die Waldeisenbahn Muskau, alles Bahnen, die vor allem dem Güterverkehr dienten.

statt 14,95 € jetzt nur 9,95 €

Die Gommern – Pretziener Eisenbahn *J.Krebs, Eigenverlag , 80 S. 31 Farb-, 89 SW-Fotos, 13 Pläne/Karten, 7 Tabellen.* Die gar nicht so kleine, trotzdem unbekannte 750mm Werksbahn in Sachsen-Anhalt diente zahlreichen Steinbrüchen, Sandgruben und einem Plattenwerk. Sie transportierte die Materialien teils mittels Haspelwerk/Schrägaufzug zu den Betrieben, bzw. zum Umlade-bahnhof Gommern, teils auch zum Elbhafen. Laut Lokliste waren insgesamt 16 Feldbahn-Dampfloks dort eingesetzt. Ab Mitte der 30er Jahre kamen auch Dieselloks hinzu. Viele wirklich gute historische Fotos, Gleispläne, Karten usw. vermitteln eine Fülle von Informationen, insbesondere für Feldbahnbahn-Freunde **12,50 €**

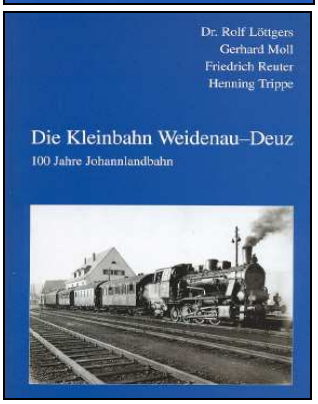
Nach Hof und Hotzenplotz (Schmalspurbahnen in Mährisch-Schlesien Petrak u.a., Edition Bohemica, 264 S. Die beiden nahe beieinander gelegenen Bahnen wurden im selben Monat, Dez 1898, eröffnet. Während das „Hofzügla“ bereits 1933 stillgelegt wurde, konnte sich die „Hotzenplotzerin“ bis in die heutige Zeit behaupten **39 €**

Die Neuhauser Lokalbahnen (Schmalspurig durch Südböhmen)
A.Petrak, Edition Bohemica, 264 Seiten. 450 Abb-

Dieser eigentlich als erster Teil einer geplanten Trilogie beschreibt die Bahnen um Jindrichuv Hradec (Neuhaus), von der Baugeschichte bis zur heutigen Museumsbahn.

39 €

Von der Eisern-Siegener Eisenbahn zur Kreisbahn Siegen-Wittgenstein, Löttgers, Moll, Reuter, Trippe, Siegerländer Heimat- u.Geschichtsverein, 2009 416 S., 111 Farb- u. 336 S/W-Fotos, plus Karten, Zeichnungen usw.
Von der Eisern-Haardter-Eisenbahn-Gesellschaft zur Eisern-Siegener Eisenbahn-AG, Grimberger Grubenbahn, Projekt „Charlottenhütte“, Güterverkehr mit Eisenerz, Kohle und Koks, Personenverkehr, Post-beförderung, interessante Dampfloks, Dieselloks von Jung und MaK, ein hervorragend recherchiertes Buch von namhaften Kleinbahn-Autoren **45 €**

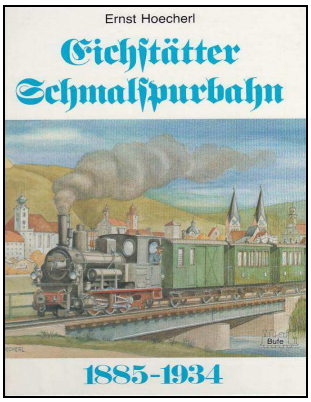


Die Kleinbahn Weidenau – Deuz (100 Jahre Johannlandbahn), Löttgers, Moll, Reuter, Trippe, Siegerländer Heimat- u.Geschichtsverein, 2006, 320 S., 286 S/W-Fotos, plus Karten, Gleispläne, Zeichnungen. Von der Vorgeschichte über die Eröffnung 1906, Dampf- u. Dieselbetrieb, allgemeine Betriebsgeschichte **40 €**

Ab hier beginnen die antiquarischen Titel, gebrauchte Bücher, teils mit Ex-Libri (Namensstempel im Vorsatz), teils aber auch noch als nahezu neuwertig, sogar z.T. noch in Verlags-Original-Folie. Es handelt sich hierbei fast durchweg um Einzelstücke. Ein Großteil davon stammt aus meiner eigenen Büchersammlung, die ich aus Altersgründen langsam auflösen muss. Bei Fragen hierzu wenden Sie sich gern an mich… ☺

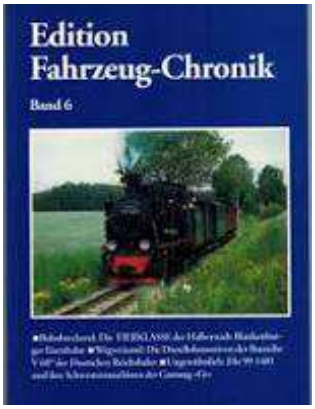
Aus der Reihe „Eisenbahn-Bildarchiv“ (Nr.32)
Unvergessene Walhallabahn, Bd.1, Löckel, EK-Verlag, 96 S., *antiquarisches Exemplar,* **35 €**

Schmalspur-Romantik in Osteuropa, Lampeitl, EK-Verlag . 144 S., 120 Farb- u. S/W-Großformat-Fotos. Ein Bildband der den Begriff „Schmalspur-Romantik mit Recht im Titel trägt, bei dem jedes Foto zum Verweilen einlädt. Bilder vom Baltikum bis nach Bulgarien, Bahnen von 600 bis 1.000mm Spurweite
Antiquarisch, absolut neu ***noch in Folie***
Sammlerstück **29 €**



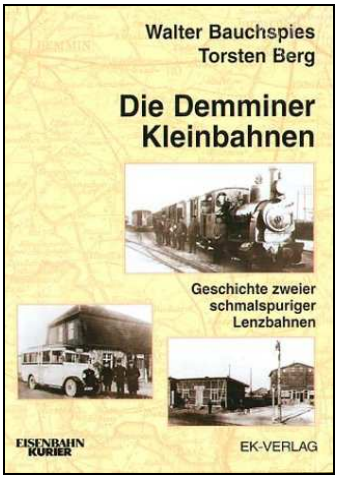
Eichstätter Schmalspurbahn 1885-1934 Hoecherl, Bufe-Verlag 1984. Das wohl einzige Werk über eine wenig bekannte Meterspurbahn
Sehr guter Zustand ***nur*** **19 €**

Begegnungen mit der Bimmelbahn - Lokomotiven, Leute, Landschaften, Knipping / Wollny, Transpress 1998
15 €

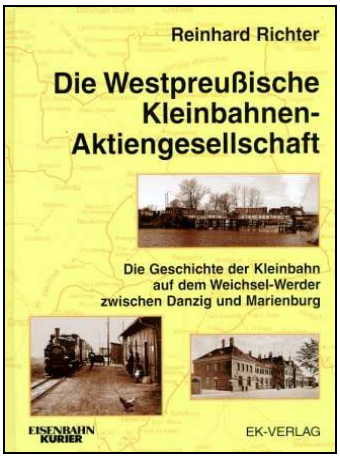


Edition Fahrzeug-Chronik Bd. 6, Endisch Verlag 2006, 96 S.. Themen sind: Die Tierklasse der HBE, Diesellok der BR V60.10 der DR sowie die Schmalspur-Reparationsloks der Gattung GR
Das Buch ist absolut neu, ungelesen **12,50 €**

Deutsche Klein- und Privatbahnen,
Band 9: Niedersachsen 1 Zwischen Weser und Ems Wolff, EK-Verlag, 444 Seiten,
Antiquarisch, absolut neu noch vom Lager
Sammlerstück **95 €**



Die Demminer Kleinbahnen -
Geschichte zweier schmalspuriger Lenzbahnen
Bauchspies/Berg, EK-Verlag, 192 S. A4,
Antiquarisch, aber wie neu, noch eingeschweißt **39 €**

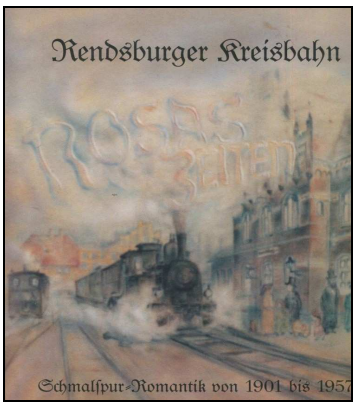


Die Westpreußische Kleinbahnen-Aktiengesellschaft,
R. Richter, EK-Verlag, 168 S. A4, 180 Abb, 40 Zeichnungen
Antiquarisch, aber wie neu, noch eingeschweißt **39 €**

Züge, Wagen und vergangene Zeiten – 2, Erinnerungen an die Wagenvielfalt bei den DR-Schmalspurbahnen,
G.Meyer, EK-Verlag, 144 S., 259 Fotos. Eindrucksvolle Fotos v. Reisezug- u. Güterwagen, meist mit Lokomotiven und Bahnhöfen der heute fast ausschließlich längst stillgelegten Bahnen.
vorher **29,80 €, jetzt nur 19,80 €**

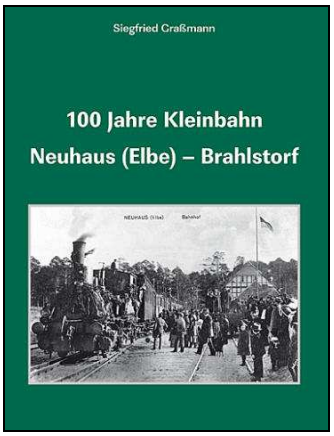
Eisenbahnreise ins Erzgebirge – Eisenbahnromantik der Nachkriegsjahrzehnte im Erzgebirge und Vogtland,
G.Meyer, EK-Verlag, 192 S., 326 Fotos. Der längst vergessene Alltag des Dampfbetriebes im reizvollen Erzgebirge, einsch. der dortigen Schmalspurbahnen früher **29,80 €, jetzt nur 19,80 €**

Eisenbahnchronik Harz - **Die Geschichte der Eisenbahnen im Harz**
Högemann, EK-Verlag, 304 S., ca. 500 Abb.,
das Buch beschreibt detailliert die Geschichte aller Bahnen (besonders auch der Schmalspurbahnen) des Harzes, einschl. der Werkbahnen.
Antiquarisch, aber wie neu, noch eingeschweißt **55 €**

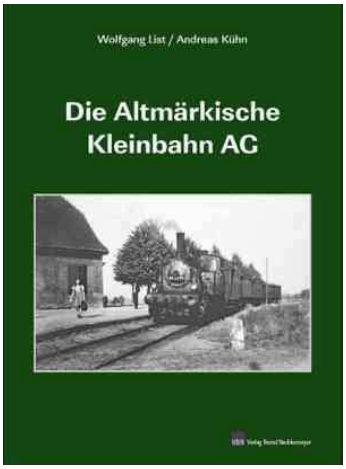


Rendsburger Kreisbahn – Rosas Zeiten ,
Schmalspur-Romantik von 1901 bis 1957
A.Kerber, GeigerVerlag 1991, **464 S**.,
Antiquarisch, Top-Zustand **78 €**

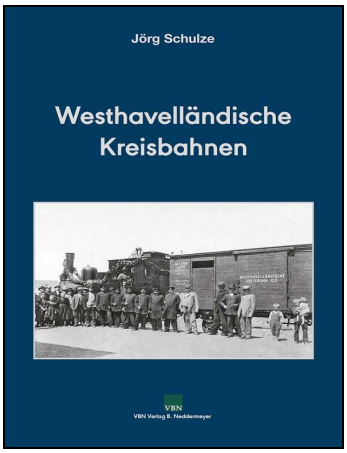
Die Kehdinger Kreisbahn - ***Stade – Freiburg - Itzwörden***, Schlichtmann, Sparkasse Stade 1987,
Top-Zustand, ungelesen, wie neu **35 €**



100 Jahre Kleinbahn Neuhaus (Elbe) – Brahlstorf, S. Graßmann, Verlag Neddermeyer, 48 S.A4, 69 Abb., die nur 11km lange Klb wurde 1912 eröffnet und bereits 1967 stillgelegt. Mit einer Dampfmotorlokomotive Bauart Hanomag-Sentinel versuchte man den Betrieb wirtschaftlicher zu gestalten.
Antiquarisch (vergriffen), absolut neu **15 €**



Die Altmärkische Kleinbahn AG, List/Kühn, Verlag Neddermeyer, 268 S.A4, 400 Abb., eine bedeutende Klb mit dem Mittelpunkt in Kalbe. Eine der Ursprungsstrecken (Klötze – Faulenhorst, später bis Vinzelberg verlängert) war schmalspurig. Antiquarisch (vergriffen),
absolut wie neu, noch in Folie verschweißt **65 €**



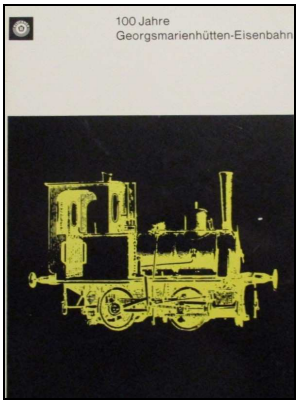
Westhavelländische Kreisbahnen
Schulze, VBN 136 S. , 355 Abb. **35 €**

Die Spessart-Bahn Gelnhausen - Bieber
Hofmann/Zundel, Orbensien 1986 **29 €**

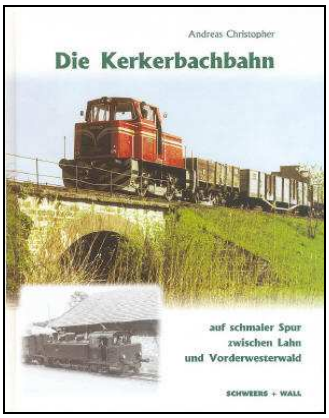
Einmal 3. Klasse nach Enger –
Geschichte der Herforder Kleinbahnen 1900 - 1966
Katalog der Wanderausstellung im Kreis Herford,
Vlg. Für Regionalgeschichte 1987, 124 S. Komplett mit Faltblatt-Beilage

sehr guter Zustand **25 €**

Die Georgsmarienhütter Eisenbahnen
Hülsmann, 127 S. A4
(***noch in Original Folie)Top-Zustand*** **75 €**



100 Jahre Georgsmarienhütten-Eisenbahn
Schmidt-Klewitz 54 S. A5
Top-Zustand **9 €**



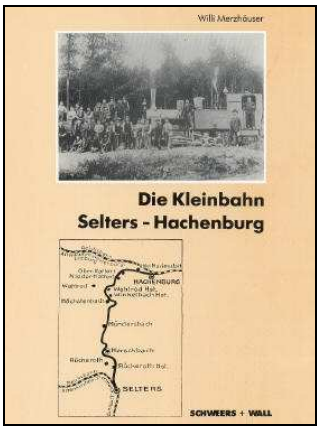
Die Kerkerbachbahn
Christopher, Schweers + Wall 2001
Absolut wie neu, ungelesen **48 €**

Die Geilenkirchener Kreisbahnen 100 Jahre,
70 Jahre Kreisbahn - 30 Jahre Selfkantbahn Walll, Verlag Schweers + Wall 2000, 2. überarbeitete und erweiterte Auflage.
absolut neuwertig **90 €**

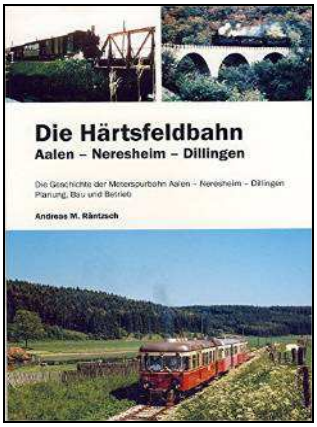
Die Euskirchener Kreisbahnen
Die erste Lenz-Kleinbahn im Rheinland Walll, Verlag Schweers + Wall 1999, 2. überarbeitete und erweiterte Auflage.
Zustand sehr gut **90 €**

100 Jahre Kerkerbachbahn
Christopher, Schweers + Wall 1987
Top-Zustand **35 €**

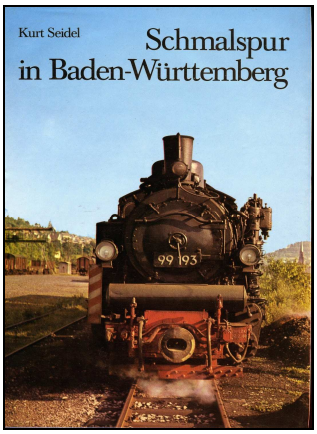
Die Euskirchener Kreisbahn
Nauroth/Wall, Schweers + Wall 1984
Top-Zustand **35 €**



Die Kleinbahn Selters - Hachenburg
Märzhäuser, Schweers + Wall 1992
guter Zustand **35 €**



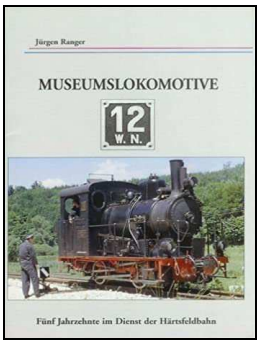
Die Härtsfeldbahn Räntzsch 208 S. A4, 105 S/W- u. 44 Farbfotos, 18 Karten.
Planung, Bau und Betrieb der Meterspurbahn, teils Gleispläne, einige Gebäude-Skizzen usw. **48 €**



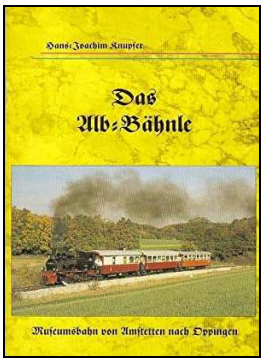
Schmalspur in Baden-Württemberg , Seidel , Einhorn-Verlag 1972,
Top-Zustand, lediglich Besitzerstempel **65 €**

Das Öchsle, die Geschichte der Schmalspurbahn Biberach - Ochsenhausen , Stubenrauch, EK-Verlag 1983
Top-Zustand, wie neu **40 €**

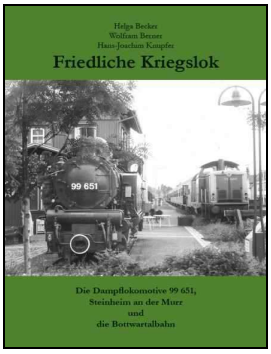
Das Altensteigerle , Schwarz/Reule, Sparkasse Pforzheim, 6. Ergänzte und erweiterte Auflage 2006
Top-Zustand, wie neu **15 €**



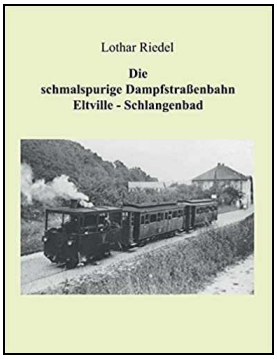
Museumslokomotive 12 W.N. - Fünf Jahrzehnte im Dienst der Härtsfeldbahn
Ranger, H+L Publication Bleiweis 2003
Top-Zustand, neu **8 €**



Das Alb-Bähnle -
Museumsbahn von Amstetten nach Oppingen
Knupfer, Verlag Bleiweis 2001
Top-Zustand, wie neu **8 €**

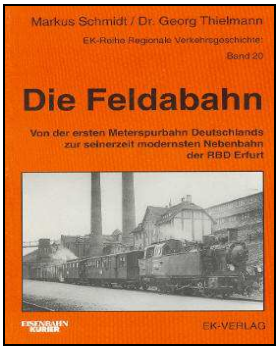


Friedliche Kriegslok - Dampflokomotive 99 651
Becker, Berner, Knupfer
Zustand absolut wie neu **15 €**



Die schmalspurige Dampfstraßenbahn Eltville – Schlangenbad Riedel, Eigenverlag 2002 ***Top-Zustand*** **18 €**

Die Schmalspurbahn Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf,
Franz/Heinrich/Taege, EK-Verlag 1998
Top-Zustand **25 €**

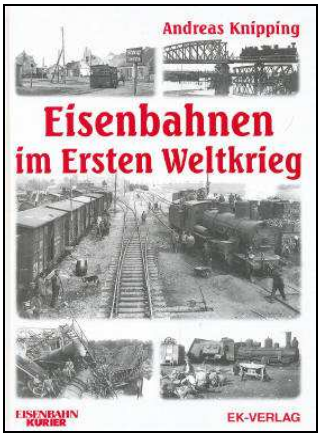


Die Feldabahn, Schmidt/Thielmann, EK-Verlag 1998
Top-Zustand **18 €**

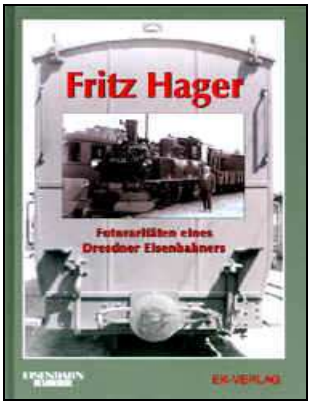
Feldabahn im Jahr 1882 , Reprint Vlg. Rockstuhl 2002, 112 Seiten, 84 Zeichnungen, 25 Tabellen. Das Original war herausgegeben von der Lokfabrik Krauss & Co, München
(Neuware noch in Folie) **nur 9,95 €**

Die Geschichte der Feldabahn 1880 - 1997 ,
Fromm/Rockstuhl, Vlg. Rockstuhl 2004, 192 Seiten, 150 Abb., 30 Zeichnungen. *(Neuware noch in Folie)* **19,80 €**

Heeresfeldbahnen der Kaiserzeit Fach/Krall, Vlg.Kenning 2002, 200 S. A4, 107 Farb- u. 333 SW-Fotos, 129 Skizzen, 39 Tabellen.
Exemplar ist im Top-Zustand **75 €**



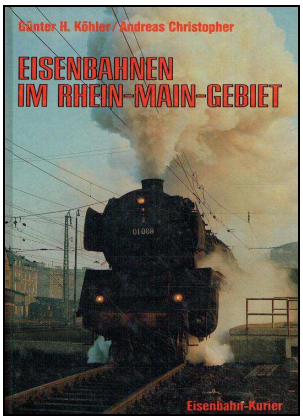
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg, Knipping, EK-Verlag 2004. 400 S.A4, 538 S/W-Fotos, 61 Karten, 8 Zeichnungen, Antiquarisch, jedoch absolut neuwertig (in Original-Folie) **60 €**



Fritz Hager – Fotoraritäten eines Dresdner Eisenbahners Schulz / Fischer, EK-Verlag 2004
wie neu, nur kl. Besitzerstempel **30 €**

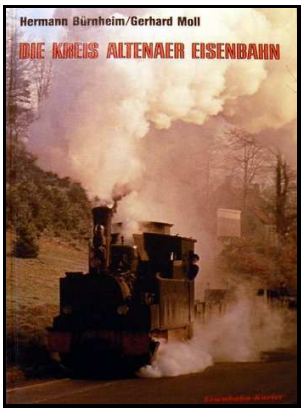
Die Eisenbahn in Flensburg 1854 – 1979 , Bohljan u.a., EK-Verlag 1979

Top-Zustand **18 €**



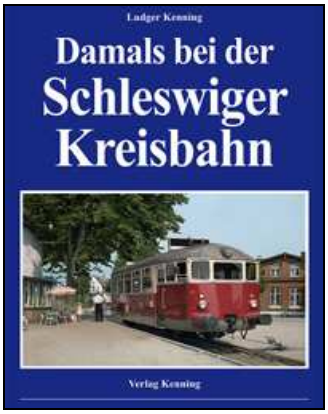
Eisenbahnen im Rhein-Main-Gebiet, Köhler/Christopher., EK-Verlag 1983

Top-Zustand **25 €**



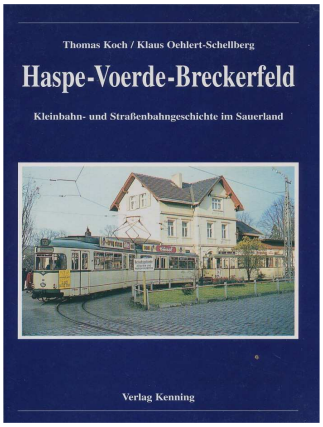
Die Kreis Altenaer Eisenbahn Bürnheim/ Moll Vlg Kenning 1983

Top-Zustand **29 €**



Damals bei der Schleswiger Kreisbahn Kenning, Vlg.Kenning, 240 S. A4, 107 Farb- u. 333 SW-Fotos, 129 Skizzen, 39 Tabellen.

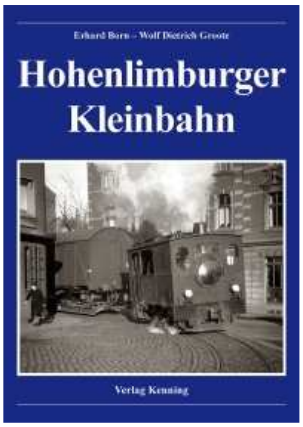
Ausnahmsweise keine Schmalspurbahn, aber eine typische norddeutsche Kleinbahn. Heute vielen bekannt wg. dem Restbetrieb auf der Kappelner Museumseisenbahn. Die 108 km lange Bahn behielt zeitlebens bis zur Einstellung im Jahre 1980 ihren kleinbahn-typischen Charakter.
Das Buch beschreibt sehr gut die Schwierigkeiten bei Bau und Entstehung der 3 von Schleswig ausgehenden Strecken. **65 €**



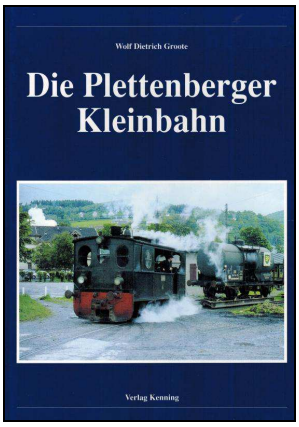
Haspe – Voerde – Breckerfeld Koch/Oehlert-Schellberg, Vlg Kenning 1999

Top-Zustand **49 €**

Die Straßenbahn Hohenstein-Ernstthal – Oelsnitz (Erzgeb.)
Schatz, Scholze, Karkuschke, Vlg Kenning 2003
Top-Zustand **49 €**

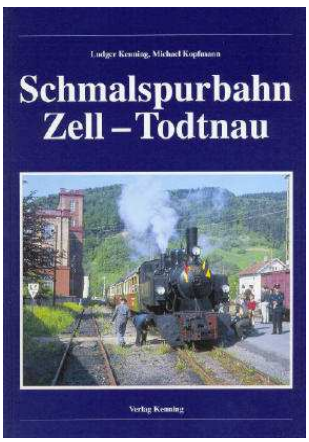


Hohenlimburger Kleinbahn
Born / Groote , Verlag Kenning erste Auflage **2011**,
antiquarisch, wie neu,
noch in Folie geschweißt **60 €**



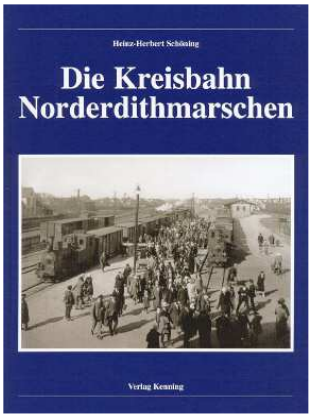
Die Plettenberger Kleinbahn
Groote , Verlag Kenning 2002,
antiquarisch, wie neu, ungelesen **40 €**

Die Schmalspurbahn Steinhelle - Medebach
Rudolfsen u.a. /, Verlag Kenning 2003,
antiquarisch, wie neu,
keinerlei Gebrauchsspuren **60 €**

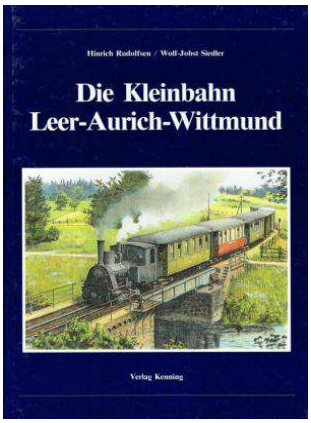


Schmalspurbahn Zell - Todtnau
Kenning / Kopfmann, Verlag Kenning 2003,
antiquarisch, Best-Zustand, **50 €**

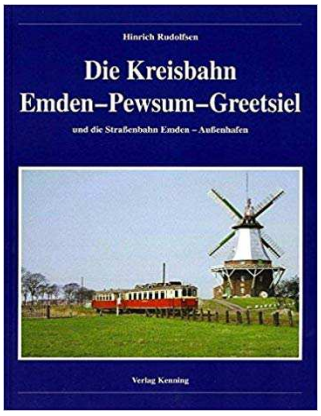
Die Eckernförder Kreisbahnen,
Schöning, Verlag Kenning 1998,
antiquarisch, neuer Zustand, keinerlei Gebrauchsspuren **50 €**



Die Kreisbahn Norderdithmarschen
Schöning, Verlag Kenning 2006,
antiquarisch, neuer Zustand, noch in Folie geschweißt **50 €**

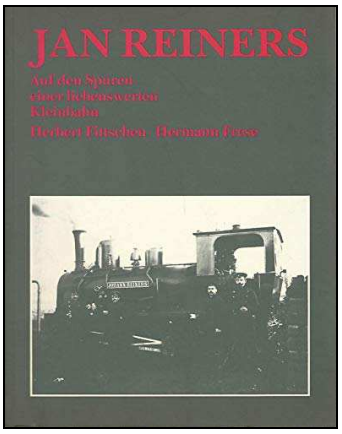


Die Kleinbahn Leer – Aurich – Wittmund
Rudolfsen / Siedler, Verlag Kenning 1997,
antiquarisch, guter Zustand, leichter Abrieb, Vorbesitzer-Stempel **70 €**



Die Kreisbahn Emden – Pewsum - Greetsiel
Rudolfsen, Verlag Kenning 2005,
antiquarisch, wie neu noch in Folie geschweißt **60 €**

Eisenbahnen im Harz , Bd 2: Die Privat- u. Werksbahnen
Högemann, Verlag Kenning 1999,
antiquarisch, sehr guter Zustand **50 €**

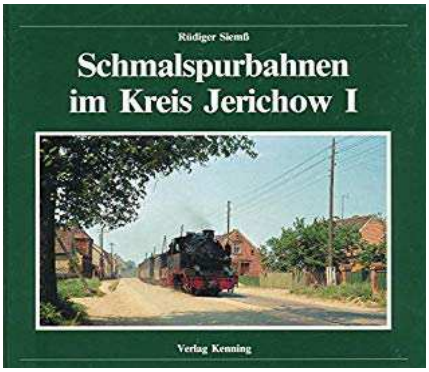


Jan Reiners - auf den Spuren einer liebenswerten Kleinbahn, Fittschen/Frese, Hsg.Atelier im Bauernhaus 1985, 152 S.

Zustand sehr gut (nur Stelle, wo altes Preis-Etikett war, ist noch erkennbar) **20 €**

Das Prignitzer Schmalspurnetz

Bauchspies, Jünemann u.a., Prignitzer Kleinbahnmuseum e.V.,
1.Auflage 1997, 160 S., 170 S/W und Farbfotos, plus
Gebäude- u. Fahrzeug-Zeichnungen, Gleispläne usw.
Zustand sehr gut **20 €**
3.Auflage 2011, 172 Seiten (erweiterter Farbbildteil)
Sonst nahezu identisch *Zustand sehr gut* **22 €**

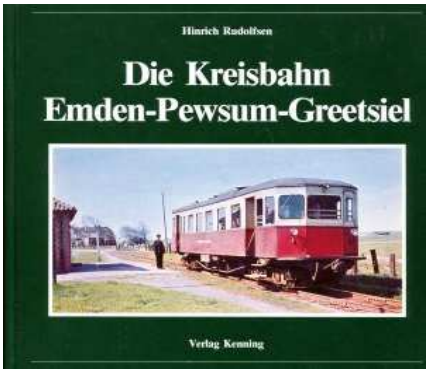


Schmalspurbahnen im Kreis Jerichow I

Siemß, Verlag Kenning 1995,
sehr guter Zustand, ***80 €***

Privatbahnen in der Grafschaft Hoya

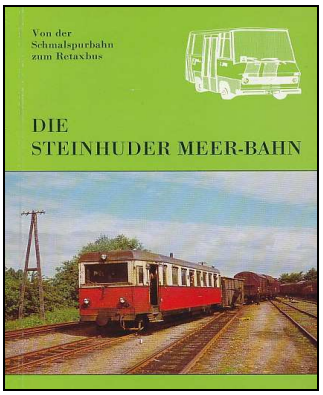
Högemann, Verlag Kenning 1992,
wie neu, keinerlei Gebrauchsspuren **75 €**



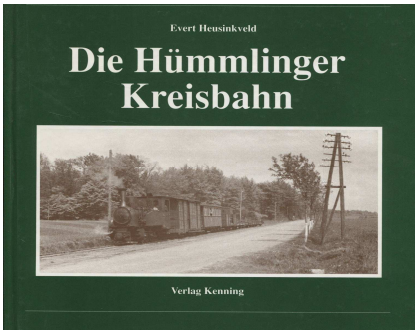
Die Kreisbahn Emden – Pewsum - Greetsiel

Rudolfsen, Verlag Kenning 1996,
wie neu, keinerlei Gebrauchsspuren **75 €**

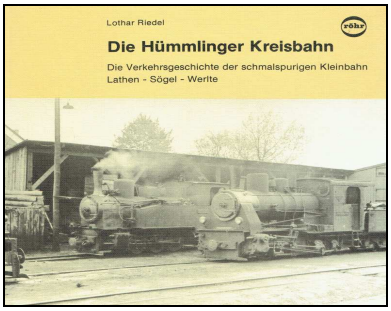
Die Steinhuder Meer-Bahn
Rogl, Verlag Kenning 1996,
wie neu, keinerlei Gebrauchsspuren **40 €**



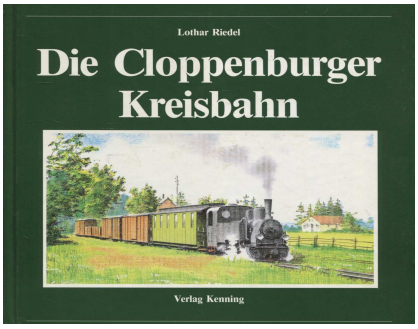
Die Steinhuder Meer-Bahn
Von der Schmalspurbahn zum Retaxbus
Rogl, Verein Seelzer Eisenbahnfreunde
sehr guter Zustand **30 €**



Die Hümmlinger Kreisbahn
Heusinkveld, Verlag Kenning 1998,
sehr guter Zustand, **60 €**

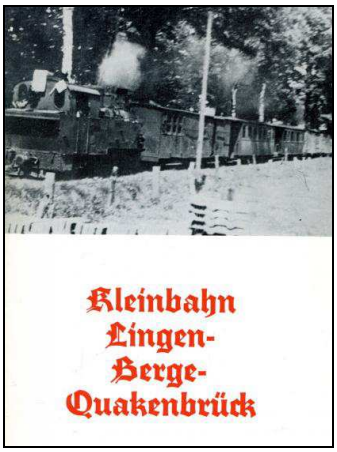


Die Hümmlinger Kreisbahn - *Verkehrsgeschichte der schmalspurigen Kleinbahn Lathen – Sögel - Werlte*
Riedel, Röhr Verlag 1982
Sehr gutes Exemplar **28 €**



Die Cloppenburger Kreisbahn
Riedel, Verlag Kenning 1997,
sehr guter Zustand, ***35*** **€**

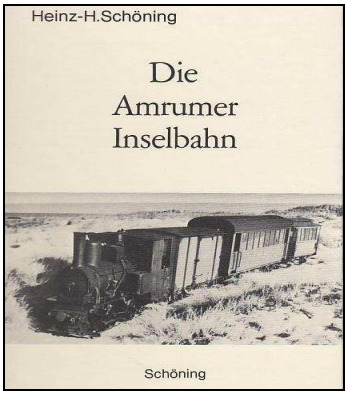
Pingel –Anton: Die Cloppenburger Kreisbahn - *Verkehrsgeschichte der schmalspurigen Kleinbahn Cloppenburg – Lastrup – Lindern - Landesgrenze*
Riedel, Röhr Verlag 1980
Sehr gutes Exemplar **28 €**



Kleinbahn Lingen – Berge – Quakenbrück ,
verkürzter Sonderdruck, Heimatverein Berge 1979 32 Seiten
guter Zustand, Besitzer-Stempel im Vorsatz **12 €**

Kleinbahn Lingen – Berge – Quakenbrück ,
Heimatverein Berge 1977 95 Seiten plus Faltkarte
guter Zustand, **40 €**

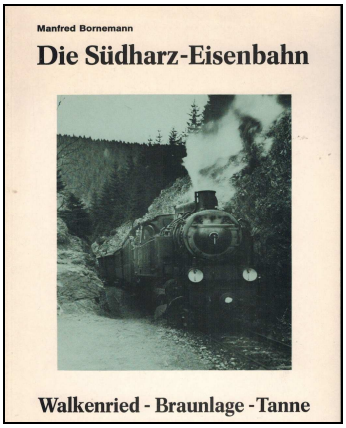
„Wi fohrn, wenn ick mien Punsch ut heff“ -
Geschichte und Geschichten der Amrumer Inselbahn
Quedens, Eigenverlag 2001,
Top-Zustand, wie neu! **10 €**



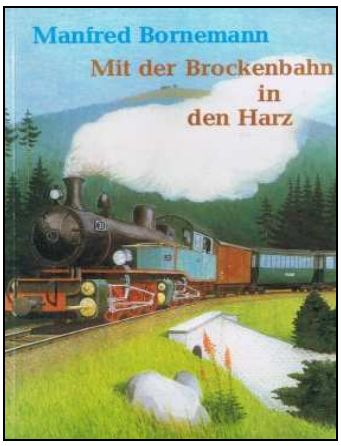
Die Amrumer Inselbahn,
Schöning, Eigenverlag 1979,
sehr guter Zustand, lediglich Besitzerstempel **30 €**

Die Kleinbahn des Kreises Norderdithmarschen
Schöning, 2.Auflage 1980,
sehr guter Zustand **20 €**

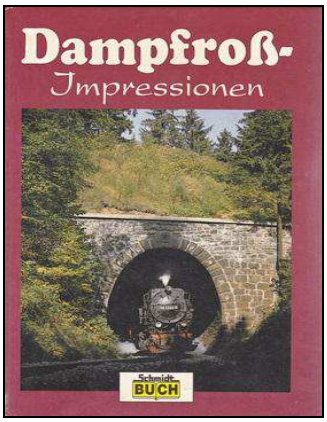
Die Nordsee-Inselbahnen
Rogl, Alba-Vlg 1980
sehr guter Zustand **5 €**



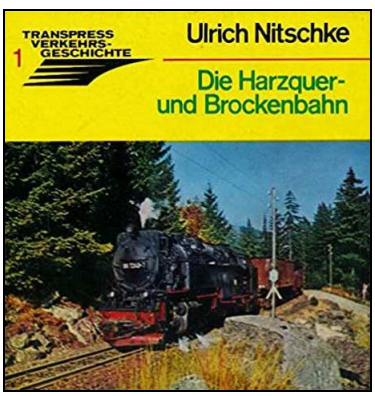
Die Südharz-Eisenbahn - Walkenried – Braunlage - Tanne
Bornemann, Piepersche Vlg. 1981
Gutes Exemplar, keine Schäden **10 €**



Mit der Brockenbahn in den Harz
Bornemann, Piepersche Vlg. 1984
Sehr gutes Exemplar , wie neu **5 €**



Dampfroß-Impressionen, Harzer Schmalspurbahnen im Bild (ausschl. Farbfotos)
Schmidt, Selbstverlag 1993,
Top-Zustand, wie neu **5 €**



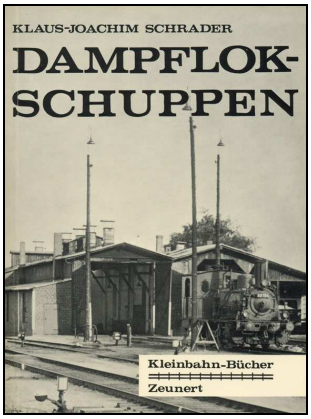
Die Harzquer- und Brockenbahn Nitschke,
VEB Transpress, 2. Auflage 1979
Zustand gut **5 €**

Mit der Harzbahn durch das Selketal, Herdam-Verlag 2006, (incl. als Beilage 2 Hefte Selketal-Dampf)

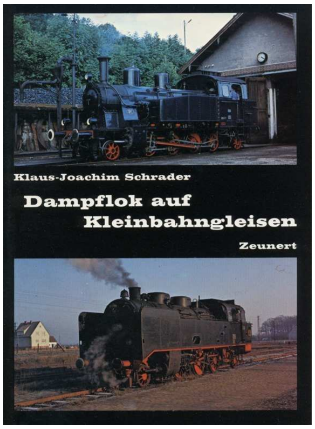
Top-Zustand, neu ungebraucht **18 €**

Die Mallet-Lokomotiven des Harzes – Die Geschichte der Gelenk-Maschinen der NWE, GHE und SHE,
Verlag Endisch (2014), 176 S., 124 Abb., 16 Fahrzeug-Zeichnungen, 5 Tabellen.
Ergänzte, überarbeitete und vor allem gebundene Auflage
25,00 €

Die Selketalbahn in den 1980er Jahren
Gattermann, Verlag Endisch 2016,
Top-Zustand, neu ungebraucht **18 €**



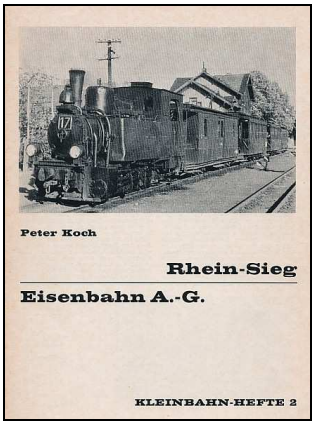
Dampflok-Schuppen Schrader, Zeunert-Verlag 1969,
guter bis sehr Zustand, **25 €**



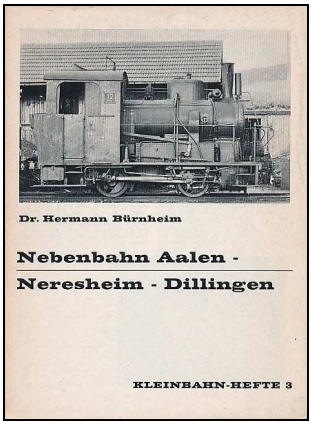
Dampflok auf Kleinbahngleisen
Schrader/Zeunert, Vlg Zeunert 1979, es handelt sich hier um eine überarbeitete Neuauflage des Titels “Dampflok-Schuppen” von 1969
Sehr guter Zustand **20 €**

Dieselloks auf Kleinbahngleisen
Schrader, Vlg Zeunert 1971
, **15 €**

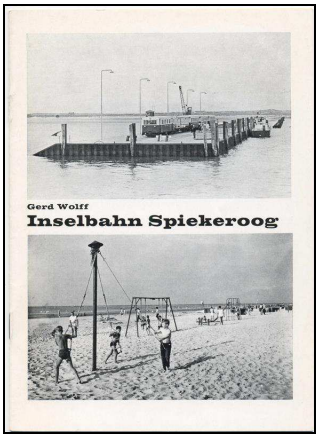
Geilenkirchener Kreisbahnen *Kleinbahn-Heft 11*
Woff, Zeunert-Verlag 1977,
guter bis sehr guter Zustand, **10 €**



Rhein-Sieg Eisenbahn A.-G. *Kleinbahn-Heft 2*
Koch, Zeunert-Verlag 1977,
guter bis sehr guter Zustand, **12 €**



Nebenbahn Aalen – Neresheim - Dillingen *Kleinbahn-Heft 2*
Bürnheim, Zeunert-Verlag 197?,
Lagerungsspuren, Rückseite leicht eingerissen, aber noch gut **12 €**

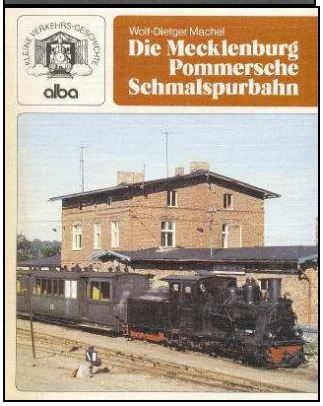


Inselbahn Spiekeroog *Kleinbahn-Heft o.Nr.*
Wolff, Zeunert-Verlag 1975
sehr guter Zustand, fast wie neu **12 €**

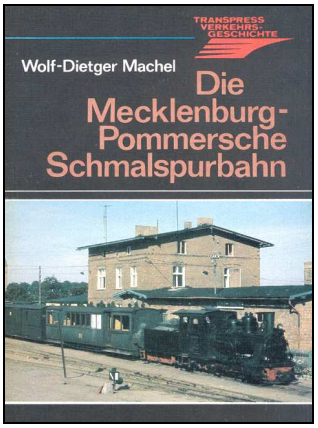
Dem Menschen dienen – *75 Jahre Verkehrsbetriebe Kreis Brilon „Kleinbahn Steinhelle - Medebach*
Hrsg. Westfälische Verkehrsgesellschaft Münster
guter Zustand **40 €**

Beiträge zur Lassaner Heimatgeschichte, Heft 2:
Die Anklam – Lassaner Kleinbahn , Machel, IG Heimatgeschichte Lassan
Zustand sehr gut **7 €**

Schmalspurbahnen zwischen Spree und Neiße
E.Preuß/Jünemann, Transpress 1984
Deutliche Gebrauchsspuren,
Ehemaliges Bücherei-Exemplar **5 €**



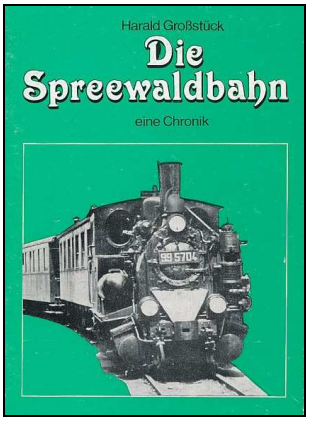
Die Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn,
Machel, Alba (Lizenzausgabe)
Gutes Exemplar, keine Schäden **10 €**



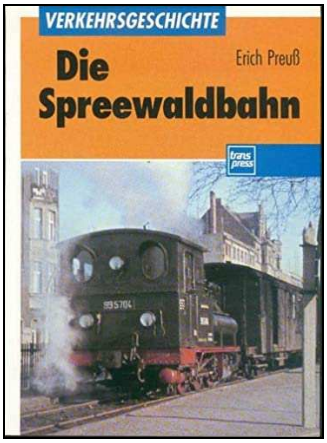
Die Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn,
Machel, Transpress 1984
Deutliche Gebrauchsspuren,
Ehemaliges Bücherei-Exemplar **5 €**

Die Spreewaldbahn, E.Preuß, Alba 1979

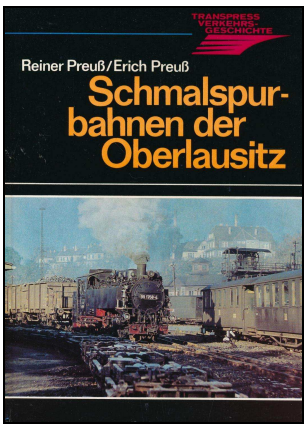
Guter Zustand **5 €**



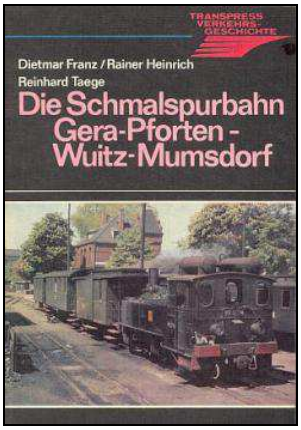
Die Spreewaldbahn - *eine Chronik*
Großstück, DMV der DDR, 1988
guter Zustand **10 €**



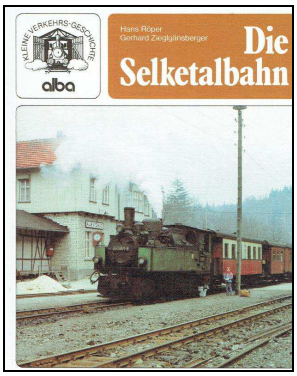
Die Spreewaldbahn Preuß, Transpress 1992
Wie neu, kleines Ex-Libri im Vorsatz **10 €**



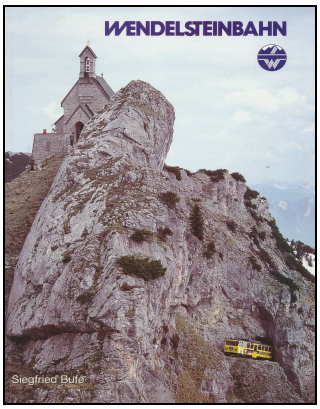
Schmalspurbahnen der Oberlausitz, E.+R.Preuß, Transpress 1980
Gebundene Version, trotz des Alters Top-Zustand **10 €**



Die Schmalspurbahn Gera-Pforten – Wuitz-Mumsdorf,
Franz, Heinrich, Taege, Transpress 1987
Zustand sehr gut **5 €**

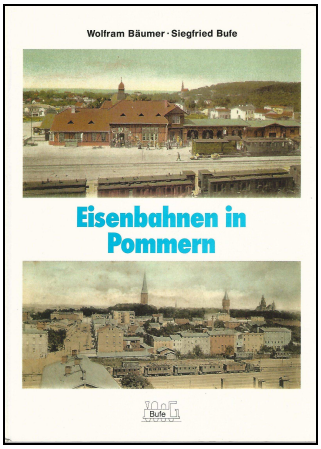


Die Selketalbahn Röper, Zieglgänsberger Alba 1980
Zustand sehr gut **5 €**



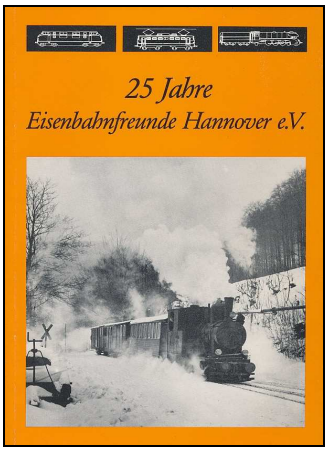
Wendelsteinbahn, Bufe , Bufe Vlg. 2000
Top-Zustand **, wie neu 18 €**

Eisenbahnen in Ostbrandenburg und Posen,
Bufe, Bufe-Verlag 1988.
Zustand sehr gut, kaum genutzt **45 €**

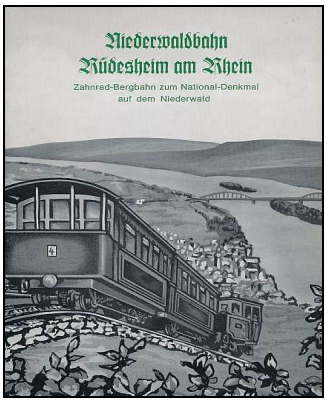


Eisenbahnen in Pommern, Bäumer / Bufe,
Bufe-Verlag 1988.
Zustand sehr gut, kaum genutzt **60 €**

Die Schmalspurbahn Radebeul Ost – Radeburg
Chronik der Bahn von ihrer Entstehung bis zur Gegenwart
DMV der DDR, 2. Auflage 1984
Guter bis sehr guter Zustand **25 €**



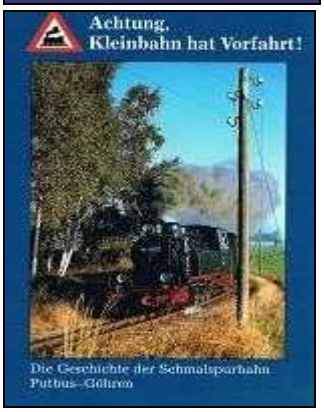
25 Jahre Eisenbahnfreunde Hannover e.V.
198,
Zustand gut **8 €**



Niederwaldbahn Rüdesheim am Rhein
Zahnrad-Bergbahn zum National-Denkmal auf dem Niederwald
Söhnlein 1977 ***guter Zustand*** **30 €**

Archiv deutscher Klein- u. Privatbahnen
- Sachsen-Anhalt
List u.a., Transpress 1998
Top-Zustand **60 €**

Achtung, Molli hat Vorfahrt, ***die Geschichte der Schmalspurbahn Bad Doberan – Ostseebad Kühlungsborn***
Radke-Verlag
Zustand wie neu **5 €**



Achtung, Kleinbahn hat Vorfahrt, ***die Geschichte der Schmalspurbahn Putbus – Göhren*** Radke-Verlag
Zustand wie sehr gut **5 €**

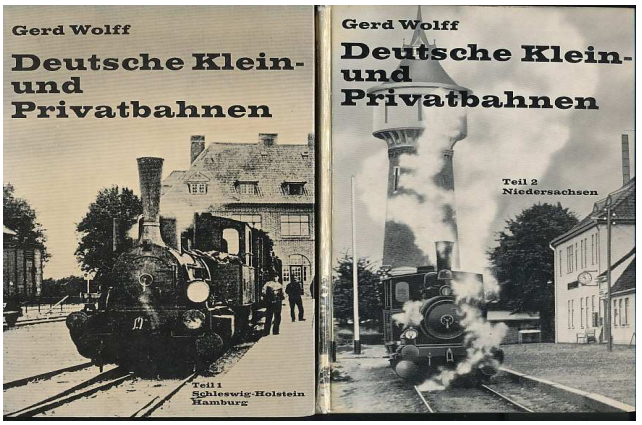
Die ehemalige Woldegker Kleinbahn -
Blätter zur Verkehrsgeschichte Mecklenburgs Nr. 6
Fromm, DMV AG
Sehr guter Zustand **9 €**

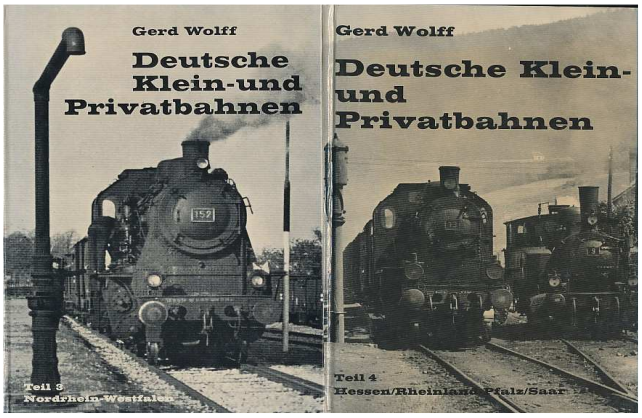
Die Tessiner Schmalspurbahn -
Blätter zur Verkehrsgeschichte Mecklenburgs Nr. 3
Schultz, Hoeppner, DMV der DDR, 1980 (2.Auflage)
Sehr guter Zustand **9 €**

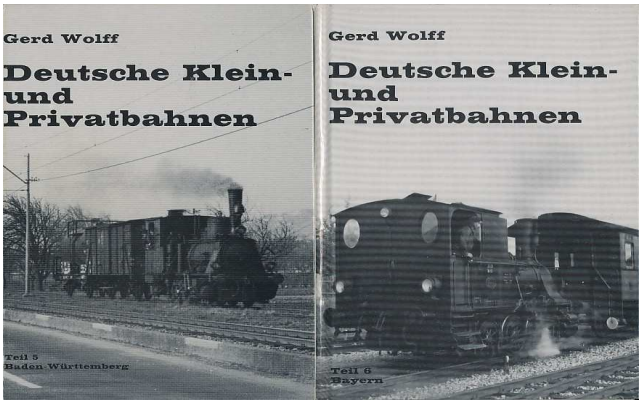
Blätter zur Verkehrsgeschichte Mecklenburgs No. 4
Die frühere Waggonfabrik Wismar
Freunde der Eisenbahn Rostock
Sehr guter Zustand **7 €**

Schmalspurbahnen in Deutschland
R.Preuß, Transpress 1994
wie neu, **10 €**

Schiene, Dampf und Kamera
Die letzten Dampflokomotiven der DDR
H.Müller, Motorbuch-Verlag 1976,
Zustand gut **10 €**



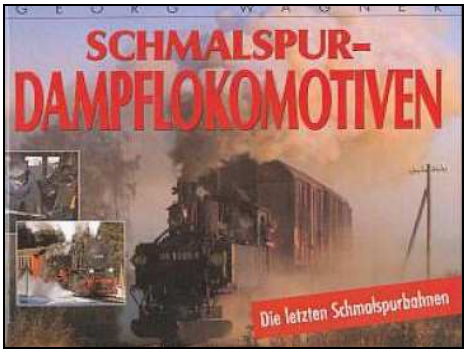




Deutsche Klein- und Privatbahnen
Wolff, Verlag Zeunert, erschienen im Zeitraum **1972-1978. Komplette Reihe (6 Bände)**

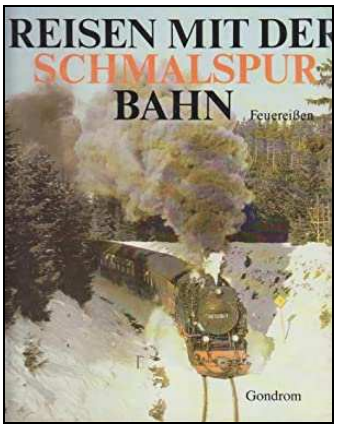
Bd. 1 Schleswig Holstein + Hamburg
Bd. 2 Niedersachsen
Bd. 3 Nordrhein-Westfalen
Bd. 4 Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland
Bd. 5 Baden-Württemberg
Bd. 6 Bayern

Sollte jemand Interesse am „Ur-Wolff“ haben, ich möchte meine Sammlung gern nur geschlossen abgeben
Vielleicht verständlich, dass so ein Nachschlagewerk auch ein paar Gebrauchsspuren hat **50 €**

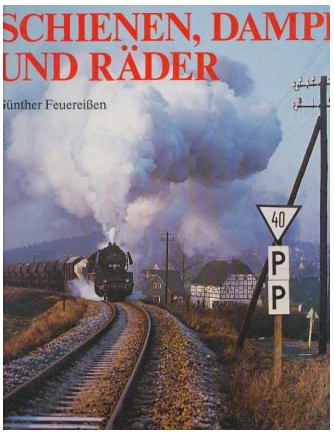


Schmalspur-Dampflokomotiven -
Die letzten Schmalspurbahnen
G.Wagner, Tosa-Verlag 2003, 160 S., durchgehend Farbfotos
neues Buch, noch eingeschweißt **15 €**

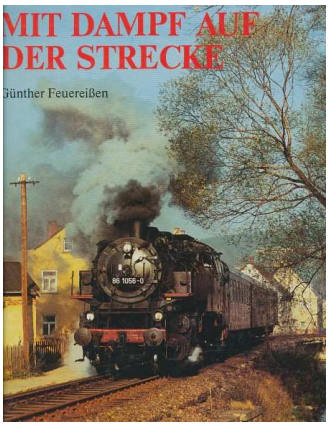
Zahnrad-Bahnen der Alpen - *19 Bergbahnen*
In Deutschland, Frankreich, Österreich, Schweiz
Fader, Verlag Tosa 1996
Zustand absolut wie neu **12 €**



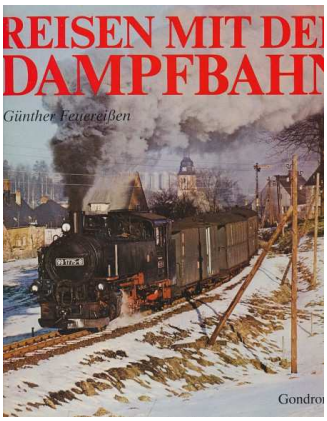
Reisen mit der Schmalspurbahn
Feuereißen, Gondrom Verlag ,
guter Zustand **5 €**



Schienen, Dampf und Räder
Feuereißen, Gondrom-Verlag 1989,
Zustand gut **5 €**



Mit Dampf auf der Strecke
Feuereißen, Gondrom-Verlag 1989,
Zustand sehr gut **5 €**



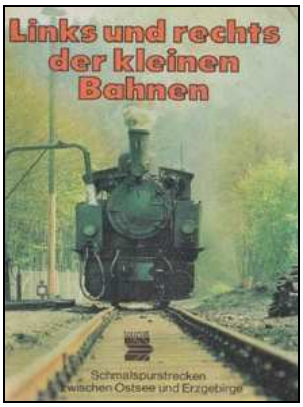
Reisen mit der Dampfbahn
Feuereißen, Gondrom-Verlag 1985,
Zustand sehr gut **5 €**

Reisen mit der Schmalspurbahn
Feuereißen, Motorbuch-Verlag 1985,
Zustand gut **5 €**

BAHN-EXTRA:
Schmalspurbahnen in Deutschland
GeraMond 3/2008
Zustand sehr gut, wie neu **15 €**

Bahnland DDR, ***Reiseziele für Eisenbahnfreunde***
Eisenbahnkurier Vlg 1981, Lizenz Transpress.
Zustand wie neu **5 €**

Zwischen Ostsee und Erzgebirge -
Wissenswertes für Bahnfreunde
Temming, OrellFüssli 1991
Zustand sehr gut, wie neu **5 €**



Links und rechts der kleinen Bahnen -
Schmalspurstrecken zwischen Ostsee und Erzgebirge
VEB Tourist Verlag 2. Auflage 1985
guter Zustand **5 €**

Merkbuch für die Fahrzeuge der Reichsbahn -
II. Schmalspurfahrzeuge, Ausgabe 1927
Vom Reichsbahn-Zentralamt
70 S. A5 ***guter Zustand*** **30 €**
(vor allem wenn man bedenkt, dass die Herausgabe fast 100 Jahre zurückliegt…)